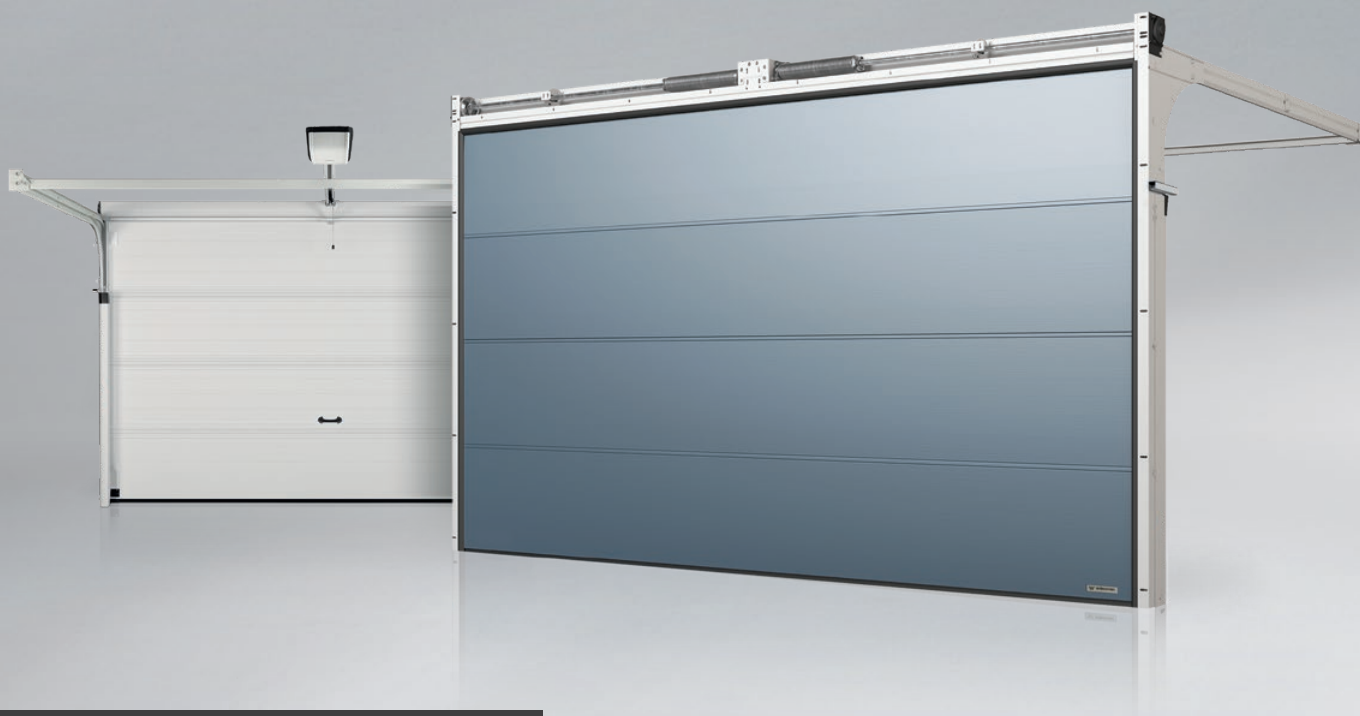


PORTES DE GARAGE



WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

PORTES SECTIONNELLES PRIME

Utilisation: La gamme exclusive de portes sectionnelles est disponible de série uniquement en version automatique, équipée d'un moteur Metro Smart io en version 800 ou 1000, ou d'un moteur SPARK en version 600, 800 ou 1100, sélectionné en fonction des dimensions de la porte.

La structure est constituée des éléments galvanisés et peints par pulvérisation, le tablier de la porte est constitué de panneaux INNOVO de nouvelle génération de 60 mm d'épaisseur. La porte est équipée de joints péri métriques, notamment d'une double lèvres inférieure. Elle est dotée d'un système de ressort de torsion sûr et d'un certain nombre de dispositifs de sécurité pour les éléments mécaniques.

ISOLATION THERMIQUE

L'isolation thermique distingue la porte PRIME, en la qualifiant de produit recommandé pour les bâtiments à haute efficacité énergétique et même les bâtiments passifs. Un faible coefficient de transfert thermique contribue aux excellentes propriétés d'isolation thermique. La porte PRIME profite des propriétés du panneau INNOVO et du système d'étanchéité, éliminant les déperditions de chaleur dans les zones les plus sensibles.

SÉCURITÉ PARTICULIÈRE

Les systèmes de sécurité ont pour but de minimiser tout indice de risque. De nombreux systèmes de sécurité ultramodernes pour la structure et les éléments mécaniques garantissent le plus haut niveau de sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme EN 13241.

DESIGN

La porte de garage PRIME combine fonctionnalité et beauté. La conception intègre des éléments clés qui peuvent être définis comme une sorte de minimalisme - une économie de lignes et une synthèse des formes qui reflètent une approche esthétique caractéristique de la philosophie architecturale moderne.



STRUCTURE DE LA PORTE PRIME

La porte sectionnelle est installée derrière la baie, s'ouvre verticalement vers le haut et n'occupe pas de place sur l'allée. La structure porteuse et les rails de guidage sont constitués d'éléments en acier galvanisé et peints par pulvérisation en couleur RAL 9002 ou RAL 9005 en version Black Edition. Les bâtis latéraux sont munis de joints auxquels le tablier est adossé lorsque la porte est en position fermée. La porte est équipée de doubles galets glissants de guidage à roulements à billes, se déplaçant dans les douilles de glissement, qui assurent le guidage approprié du tablier de la porte. Les rails de guidage spécialement profilés leur empêchent de sortir. La porte en standard est équipée de suspentes peintes par pulvérisation, qui permettent de monter les rails jusqu'à 400 mm de hauteur au plafond. Le poids du tablier est parfaitement équilibré, grâce à un système de ressort de torsion monté à l'avant de la porte, au linteau, sur un arbre en acier galvanisé. Les ressorts sélectionnés avec la précision la plus élevée garantissent le meilleur équilibre de la porte, un confort maximal et la sécurité d'utilisation.

Les portes PRIME sont disponibles uniquement en version automatique, équipées d'un moteur METRO Smart io en version 800 ou 1000 (rail de transmission standard avec courroie crantée silencieuse), ou d'un moteur

SPARK en version 600, 800 ou 1100, sélectionné en fonction des dimensions de la porte. L'équipement standard comprend un système de protection supplémentaire. L'ensemble comprend :

- verrouillage du chariot de déplacement sur le rail de guidage pour le moteur METRO Smart io, ou blocage électromagnétique du moteur LOCK pour le moteur SPARK – en position fermée garantissent une fermeture supplémentaire et une protection contre le soulèvement du tablier de la porte.
- batterie de secours – permet le fonctionnement d'urgence du moteur en cas de coupure de l'alimentation principale.

Les portes sont fabriquées de panneaux spécialement profilés anti-pince doigts. En outre, les portes de grandes dimensions sont renforcées avec des éléments spéciaux augmentant la rigidité de la structure entière. Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte. Entièrement équipée et complète, la porte automatique PRIME est unique en son genre, et sa ligne stylistique classique laisse présager de ce que recèle son intérieur intelligemment conçu.



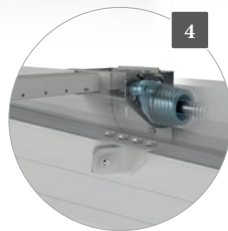
Motorisation Metro SMART io,
compatible avec les box de domotique
TaHoma® Switch.



Motorisation Spark
permettant le contrôle via
l'application WISNIOWSKI Connected.



Blocage mécanique du chariot
Élément supplémentaire pour
augmenter la sécurité de la
fermeture de la porte de garage.



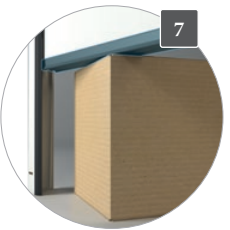
**Parachute - protection intégrée
en cas de rupture de ressort**
En cas de rupture du ressort, le tablier
de la porte ne va pas tomber.



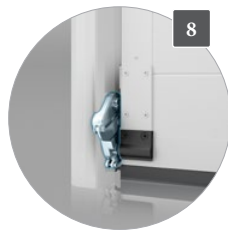
**Doubles galets à roulements
à billes**
Élément supplémentaire pour
augmenter la sécurité.



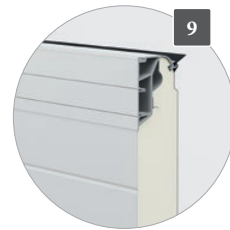
**Panneaux :
profilé anti-pince-doigt**
Doté d'un système anti-pince doigts.



Protection contre les surcharges
Dans une porte automatique, si le bord
inférieur du tablier entre en contact avec
un obstacle, il arrête le tablier et le fait
remonter.



**Parachute - protection en cas
de rupture de câble**
Empêche le tablier de tomber en cas
de rupture du câble.



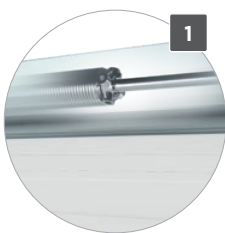
Étanchéité supplémentaire
dans le profilé aluminium supérieur.



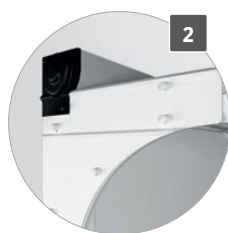
SÉCURITÉ

La porte de garage PRIME a été équipée de diverses solutions de conception visant à accroître le niveau de sécurité, qui améliorent considérablement l'aspect visuel du côté intérieur de la porte. La porte PRIME est équipée en standard de protections de rails verticaux, de protections amovibles de galets et de rails de guidage, de

protections intégrées d'arbre et de ressorts de torsion, de protections d'arbres latéraux et de protections internes flexibles entre les panneaux. La porte est équipée de série d'une protection optique sous forme de cellules photoélectriques et de capteurs sur les caches des rails de guidage.



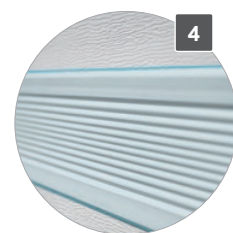
1
Coffre intégré pour protéger l'arbre et ressorts



2
Coffre intégré et les joues latérales



3
Caches amovibles des galets et rails de guidage



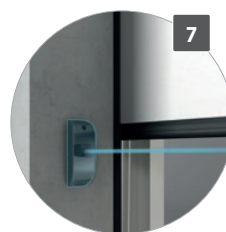
4
Protections flexibles entre les panneaux



5
Capteurs optiques sur les caches de rails de guidage



6
Protections (caches) verticales des rails de guidage



7
Cellules photoélectriques



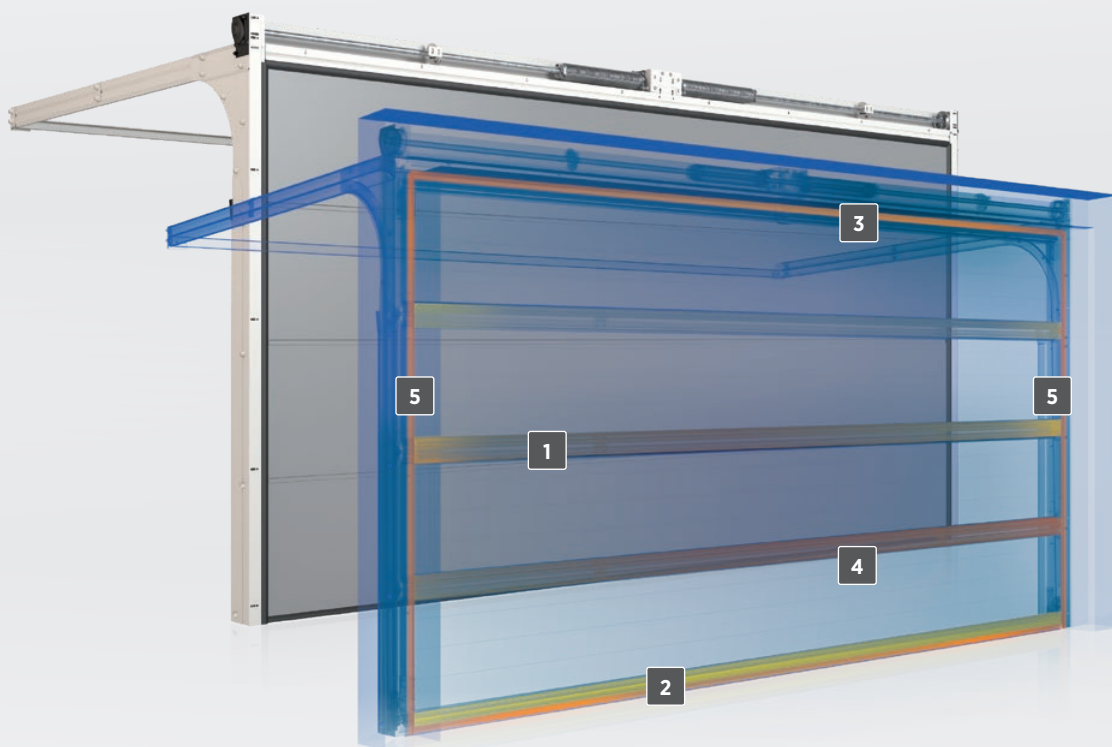
ISOLATION THERMIQUE

L'isolation thermique distingue PRIME, ce qui en fait un produit recommandé pour les bâtiments à faible consommation d'énergie et même les bâtiments passifs. Elle répond à la besoin de maximiser les gains d'énergie et de réduire autant que possible les pertes énergétiques du bâtiment.

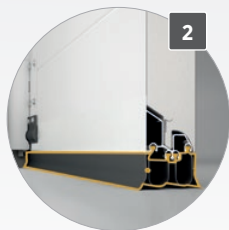
Pour atteindre ces performances de porte, il était nécessaire de réduire au maximum le coefficient de transfert thermique.

PRIME profite pleinement des performances d'isolation thermique du panneau INNOVO et des systèmes d'étanchéité qui y sont utilisés, en éliminant les pertes énergétiques dans les zones les plus sensibles du tablier de la porte.

Le coefficient U du panneau INNOVO est de $0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$, ce qui se traduit par une isolation thermique de l'ensemble de la porte de garage. Le nouveau panneau, le double joint supérieur et inférieur (double lèvre) du tablier de la porte et les protections entre les panneaux permettent d'obtenir un excellent coefficient de transfert thermique.



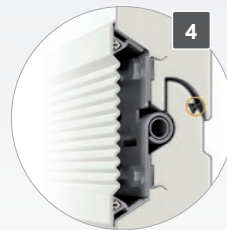
1
Protections flexibles entre les panneaux



2
Joint d'étanchéité inférieur à double lèvre



3
Joint d'étanchéité à deux lames dans le faux linteau



4
Joints entre les panneaux



5
Joints latéraux



STRUCTURE DU PANNEAU



Structure solide et durable

Une structure solide et durable garantit que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Le panneau de notre propre production - INNOVO, d'une épaisseur de 60 mm, a été spécialement conçu avec un **système de plis à 5 couches**, assure une bonne isolation thermique et acoustique, ainsi que la résistance et la sécurité. Le panneau est fabriqué en tôle d'acier galvanisé et rempli de mousse de polyuréthane sans CFC. La partie supérieure est équipée d'un joint à lames et l'intérieur, entre les panneaux, d'un cache flexible. Le côté intérieur du panneau est en couleur RAL 9002 ou en RAL 9005 en version Black Edition.

VERSION Black Edition



PRIME Black Edition est la solution idéale pour les bâtiments modernes, dont les propriétaires souhaitent donner un look particulier à l'intérieur du garage et ainsi créer un produit original et reconnaissable. Sa structure intérieure et son tablier sont peints en RAL 9005 - noir.

TYPES DE RAINURES



G - sans rainures (lisse)



W - rainures fortes

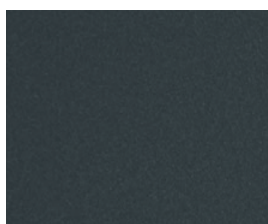
STRUCTURES



Smoothgrain



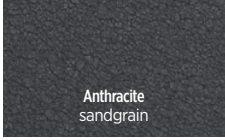





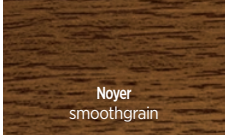
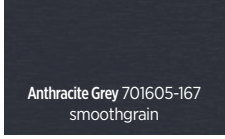
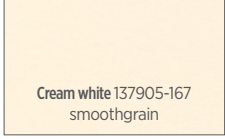
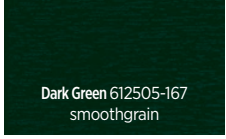


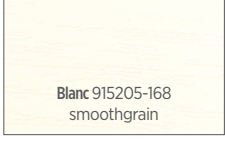
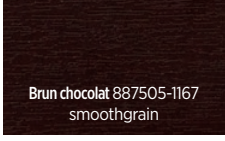
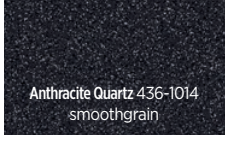
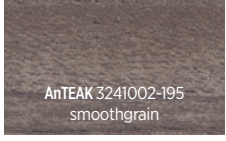
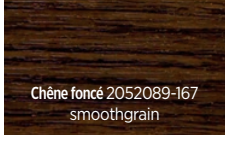


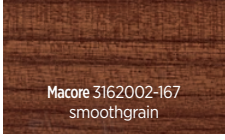

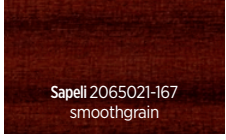
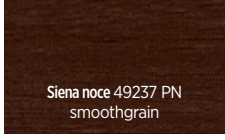
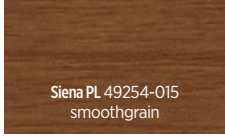


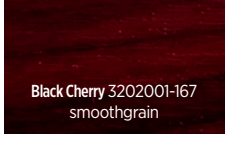
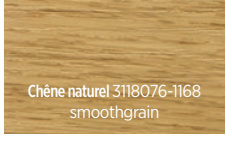
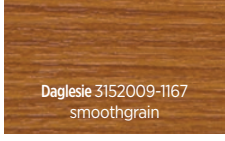
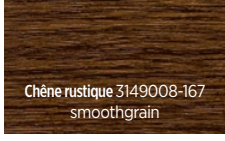


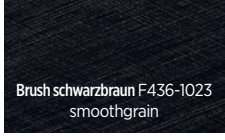


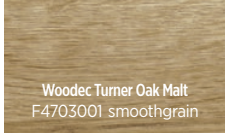


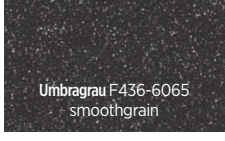

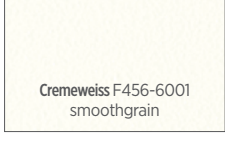
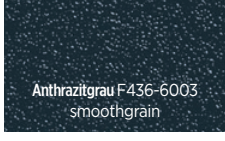

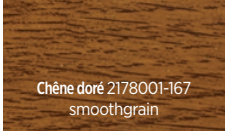
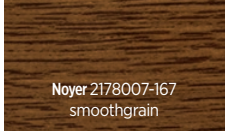
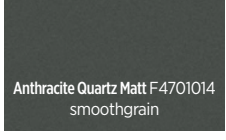
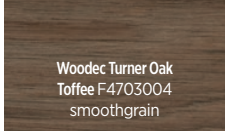

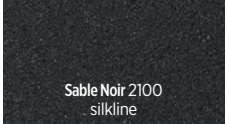

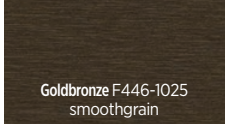
Sandgrain



Silkline

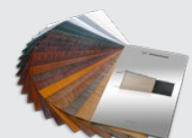


COULEURS DISPONIBLES

 <p>Anthracite sandgrain</p>	 <p>Gris anthracite RAL 7016 silkline</p>	 <p>Noir RAL 9005 silkline</p>	 <p>Argenté RAL 9006 silkline</p>	 <p>Blanc RAL 9016 silkline</p>	 <p>Chêne doré smoothgrain</p>
 <p>Noyer smoothgrain</p>	 <p>Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain</p>	 <p>Cream white 137905-167 smoothgrain</p>	 <p>Dark Green 612505-167 smoothgrain</p>	 <p>Metbrush silver F436-1002 smoothgrain</p>	 <p>Silbergrau 116700 smoothgrain</p>
 <p>Blanc 915205-168 smoothgrain</p>	 <p>Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain</p>	 <p>Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain</p>	 <p>AnTEAK 3241002-195 smoothgrain</p>	 <p>Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain</p>	 <p>Chêne des marais 3167004-167 smoothgrain</p>
 <p>Cerise d'été 3214009-195 smoothgrain</p>	 <p>Macore 3162002-167 smoothgrain</p>	 <p>Oregon 1192001-167 smoothgrain</p>	 <p>Sapeli 2065021-167 smoothgrain</p>	 <p>Siena noce 49237 PN smoothgrain</p>	 <p>Siena PL 49254-015 smoothgrain</p>
 <p>Siena rosso 49233 PR smoothgrain</p>	 <p>Winchester 49240 XA smoothgrain</p>	 <p>Black Cherry 3202001-167 smoothgrain</p>	 <p>Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain</p>	 <p>Daglesie 3152009-1167 smoothgrain</p>	 <p>Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain</p>
 <p>Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain</p>	 <p>Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain</p>	 <p>Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain</p>	 <p>Earl platin 119500 smoothgrain</p>	 <p>Black ultra-mat PX47097 smoothgrain</p>	 <p>Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain</p>
 <p>Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain</p>	 <p>Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain</p>	 <p>Umbragrau F436-6065 smoothgrain</p>	 <p>Fenstergrau F436-6066 smoothgrain</p>	 <p>Cremeweiss F456-6001 smoothgrain</p>	 <p>Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain</p>
 <p>Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain</p>	 <p>Chêne doré 2178001-167 smoothgrain</p>	 <p>Noyer 2178007-167 smoothgrain</p>	 <p>Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain</p>	 <p>Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain</p>	 <p>Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain</p>
 <p>Sable Noir 2100 silkline</p>	 <p>Avellino Corten F476-9084 smoothgrain</p>	 <p>Goldbronze F446-1025 smoothgrain</p>			



Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.



Placages disponibles pour les portes à panneau : G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes.



Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

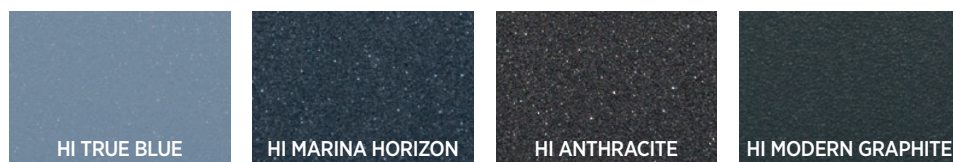
HI EARTH



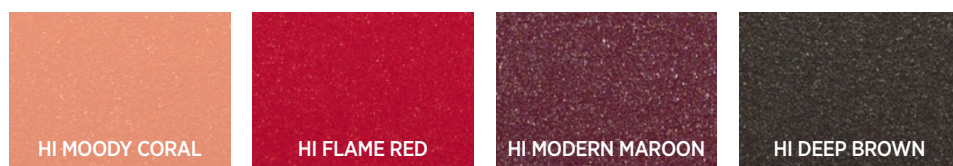
HISTONE



HISTEEL



HIRUBY



Couleurs spéciales de la palette HI



Du côté ensoleillé, nous préconisons poser uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas poser de portes en couleurs foncées, en particulieri RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été(soft cherry) , sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau. L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte posée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.



Toutes les portes de garage sont peintes dans toutes les couleurs du nuancier RAL (à l'exception des couleurs à effet perlé, à effet réfléchissant et à effet métallique) et sont recouvertes d'un vernis à effet semi-mat.

Dans les portes de la série **PRIME**, les panneaux d'acier sont uniquement peints à l'extérieur. De l'intérieur, RAL 9002 ou RAL 9005 en version Black Edition.



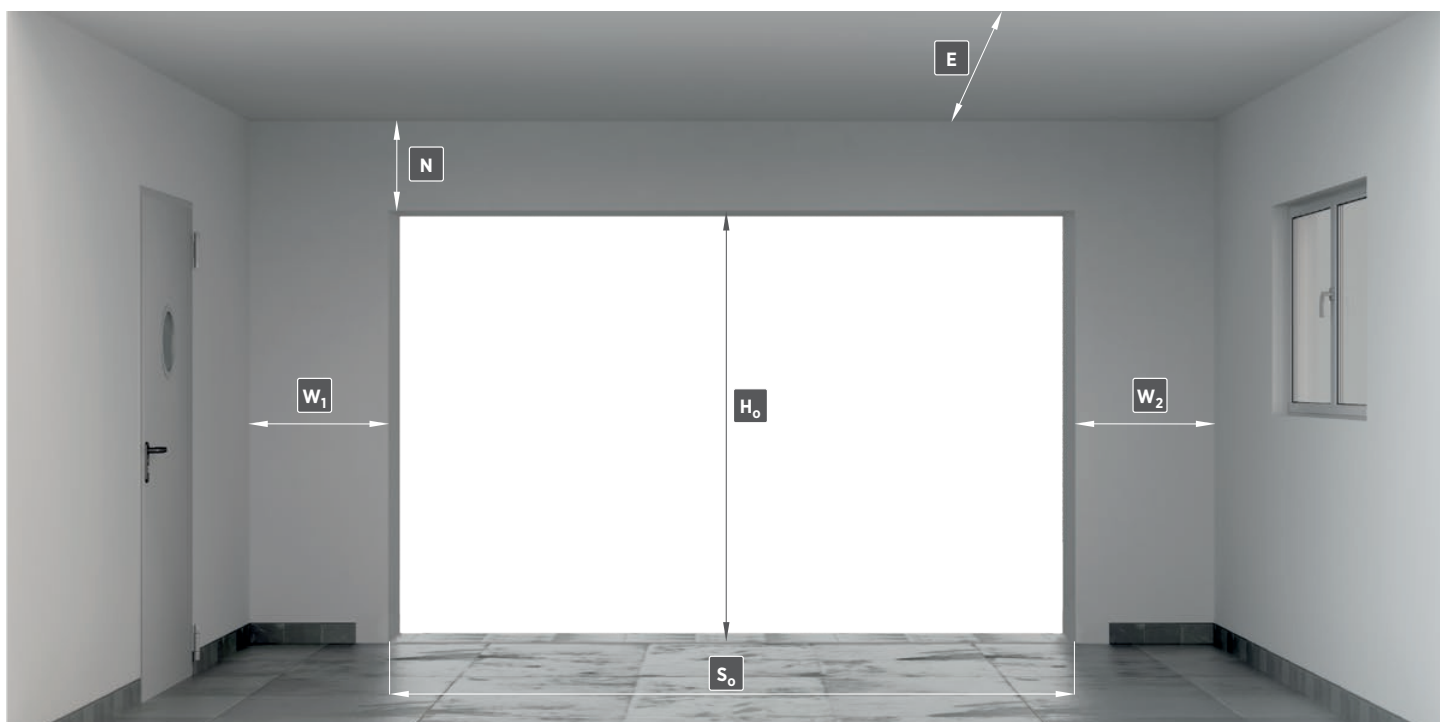
COEFFICIENT DE TRANSFERT THERMIQUE U [W/m²K]

		Largeur de la porte en [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Hauteur de la porte en [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92						

Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles PRIME (panneau INNOVO 60 [mm])

Les coefficients sont donnés pour les portes sans les joints d'étanchéité supplémentaires installés sur le pourtour de la porte.

DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE



S_o - largeur de la baie, dimension de commande

H_o - hauteur de la baie, dimension de commande

N - linteau minimal requis

W₁ - espace latéral minimal requis

W₂ - espace latéral minimal requis

E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond



GUIDAGES



Guidage Sp

Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes:

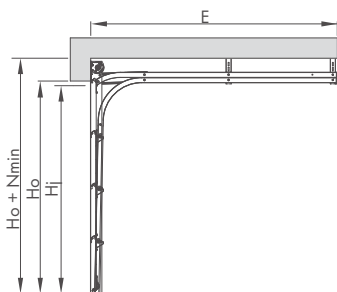
- $S_o = 2000$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - portes 

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à																	
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000	
2000																		
2100																		
2125																		
2200																		
2250																		
2375																		
2500																		
2625																		
2750																		
2875																		
3000																		

⁽¹⁾ - Dimension de commande.

Dimensions de montage



PRIME		
Sj		$S_o - 40$ [mm]
Hj		$H_o - 100$ [mm]
Nmin		200 [mm] ⁽²⁾
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	$L_s + 410$ [mm]
	SPARK	$L_s + 363$ [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] ou 3500 [mm]
	SPARK	3288 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] pour $H_o > 2751$

So - largeur de la baie, dimension de commande. **Sj** - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension de commande. **Hj** - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **W2** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **E** - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimensions de commande. ⁽²⁾ - Pour la hauteur de la porte 2200 [mm] Nmin égale 220 [mm].



OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

APPLICATIONS (ORNEMENTS) DÉCORATIVES

Éléments en acier inox satiné ou en acier peint par pulvérisation en RAL 9005. Emplacement sur la porte - verticale - au choix, à gauche ou à droite. Disponibles pour les portes dimensions typiques PRIME avec panneaux G - (lisse/sans rainures)



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6

Les applications/ornements horizontales en acier inoxydable ou acier inoxydable cuivre sont installées dans les rainures et les jonctions sur le panneau inférieur et central. Sur le panneau supérieur uniquement pour la rainure W (forte). Disponibles dans les portes avec rainures fortes W et sans rainures G (panneau lisse) et dans la structure Silcline, Smoothgrain, Sandgrain.

Dans les portes dont la largeur:

AP-7 stal nierzwerna		AP-7 stal miedziana	
So [mm]	Nombre d'éléments d'ornements	So [mm]	Nombre d'éléments d'ornements
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

Les jonctions des éléments d'ornement d'une même porte sont situées à la même hauteur de la porte. L'utilisation impossible dans la porte qui est harmonisée à la porte avec le portillon de passage.

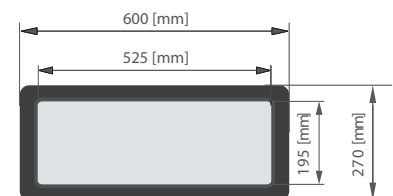


Type Ap-7 dans une porte avec des panneaux sans rainures (G)



Type Ap-7 dans une porte avec des panneaux à rainures fortes (W)

HUBLOTS/VITRAGES



Type A-1 - remplissage : triple vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.



MOTORISATION METRO SMART io

METRO Smart io est une motorisation de nouvelle génération. Une combinaison harmonieuse de puissance, de beauté et de fiabilité, conçue en accord avec les technologies de pointe. Elle a été créée grâce à la coopération de la marque WIŚNIOWSKI et de Somfy - leader mondial de l'automatisation des ouvertures et fermetures de la maison. METRO Smart io présente des paramètres techniques exceptionnels enfermés dans un boîtier conçu conformément aux normes de style de la marque WIŚNIOWSKI. La motorisation est compatible avec de TaHoma® switch.



PROGRAMMATION FACILE – diodes LED et possibilité de configurer plusieurs paramètres

SYSTÈME DE SÉCURITÉ VIA PHOTOCÉLULES - le système assure une protection optimale si un obstacle est placé entre les éléments du système.

DÉTECTION AMPÉROMÉTRIQUE DES OBSTACLES - le dispositif de sécurité contre les surcharges arrête le tablier de la porte en cas de contact entre le bord inférieur du tablier et un obstacle, puis fait reculer le tablier de la porte.

RAIL AVEC COURROIE DENTÉE SILENCIEUSE - assure un fonctionnement silencieux et souple, ce qui est particulièrement important pour les garages directement reliés à la maison et situés à proximité des chambres à coucher.

DÉMARRAGE ET ARRÊT SOUPLE – prolonge la longévité de la porte de garage et de l'ensemble de la structure.

PROTOCOLE RADIO io - la solution parfaite, basée sur la technologie innovante et bidirectionnelle io-homecontrol®, permet d'installer et d'étendre le système de motorisation sans affecter la structure du mur. C'est la solution idéale non seulement pour les nouvelles constructions, mais surtout pour la modernisation ou la rénovation. L'utilisation du protocole radio io pour la communication entre la motorisation et les autres appareils et l'unité de commande vous permet, via une application sur votre smartphone, de gérer votre maison à tout moment et de n'importe où.

BATTERIE D'ALIMENTATION DE SECOURS - elle permet l'ouverture et la fermeture de la porte en cas de coupure de courant.

EST ÉQUIPÉ D'UN ÉCLAIRAGE LED INTÉGRÉ - dispose d'une fonction d'information.

VERROUILLAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT - verrouille la porte en position fermée, empêche l'ouverture non autorisée de la porte de garage.

POSSIBILITÉ DE CONNECTER UNE SOURCE D'ÉCLAIRAGE EXTERNE SUPPLÉMENTAIRE, PAR EXEMPLE L'ÉCLAIRAGE D'UNE ALLÉE.



Caractéristiques techniques		
Alimentation / Moteur	230V, 50Hz / 24V DC	
Puissance	800N i 1000N	
Consommation électrique (standby)	< 0,5 W	
Rendement	30%	
Rail	monopièce, en acier, peint	
Transmission de la motorisation	courroie	
Vitesse	3,5 ÷ 14 cm/s - réglable	
Centrale de commande	intégrée	
Récepteur radio	Somfy io, intégré - 868-870 MHz io	
Mémoire du récepteur radio	30 émetteurs	
Réglage automatique des paramètres de fonctionnement	oui	
Interrupteurs de fin de course	encodeur + butée mécanique	
Ouverture de secours	oui	
Mémoire du récepteur radio	émetteurs du récepteur radio	9
	émetteurs bidirectionnels	sans restrictions
Embout rotatif de l'automatisme	oui	
Garantie	5 ans	

Fonctions	
Détection d'obstacles	oui
Réglage de la détection d'obstacles	4 niveaux de réglage i rêt et ouverture partielle
Fonctionnement après détection d'obstacle	arrêt et ouverture partielle
Fermeture automatique	oui / 60 s; 120 s;
Libération en position finale	oui
Mode basse consommation	oui
Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500W
Commande de l'éclairage extérieur	oui
Lampe supplémentaire de signalisation	oui / 24V, 15W
Délai d'extinction de la lumière dans le moteur	oui / 60 secondes
Commande indépendante de l'éclairage dans le moteur	oui
Alimentation de secours	oui
Affichage / diodes LED	non/oui
Position entrouverte de la porte – aération du garage	oui
Signalement de panne	oui, diodes LED
Maison intelligente	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾
Commande via application	TaHoma switch

⁽¹⁾ – standard, maison intelligente sans fil, TaHoma switch requis ;



ACCESSOIRES

CLAVIER À CODE KEYPAD 2 io



permet de commander les motorisations fonctionnant par protocole radio io, avec la possibilité de connecter deux appareils. Le clavier est un appareil sans fil, apparent, et son installation ne demande pas de câblage

ÉMETTEUR MURAL 3CH io



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur (avec motorisation Metro SMART io).

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

DÉBRAYAGE DE LA MOTORISATION AVEC UNE TIGE



C'est une alternative au système standard de débrayage par câble. Le système est idéal pour les garages où sont garées des voitures hautes ou des véhicules équipés d'un coffre de toit. Parfait également pour les portes vitrées - empêche la porte de s'ouvrir même si la vitre est cassée.

ÉMETTEUR MURAL SMOOVE io



Émetteur à 1 canal permet de contrôler les motorisations ainsi que des récepteurs radio. Émetteur mural est un appareil sans fil et ne nécessite aucun câblage.

KIT ANTI-EFFRACTION CR2/RC2



Le kit anti-effraction définit la porte comme retardatrice d'effraction au niveau de la classe CR2/RC2 (confirmée par un certificat délivré par l'organisme de certification IFT de Rosenheim, en Allemagne). Le kit comprend:

- mécanisme de verrouillage automatique,
- ensemble de verrous renforcés,
- gâches de verrous,
- protection contre le déverrouillage du chariot,
- butoir.

ÉMETTEUR 4 CANAUX PULSAR io



Télécommande 4 canaux. Elle permet le contrôle sans fil des motorisations via la voie radio io. Elle fonctionne à une fréquence de 868 MHz et permet de piloter quatre motorisations différentes.

RÉCEPTEUR RADIO D'EXTÉRIEUR io



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar io. C'est un appareil à deux canaux.

ÉCLAIRAGE LED SOUS LES RAILS DE GUIDAGE ET SOUS LE CONNec- TEUR DE RAIL



L'éclairage installé dans le garage n'est pas toujours assez lumineux. Parfois, il n'y a pas du tout dans les anciens garages. L'éclairage LED monté sous les rails de guidage et sous le connecteur de rail permet d'éclairer la pièce tout en garantissant une faible consommation d'énergie. La facilité d'installation, la longévité des LED et la compatibilité avec les motorisations METRO garantissent un confort d'utilisation au quotidien.



MOTORISATION SPARK

Le moteur SPARK est une solution avancée offrant la puissance la plus élevée parmi les options disponibles – avec une force de 1100 N, 800 N ou 600 N et un rendement de 40 %. Le moteur intègre un module Wi-Fi qui permet de commander la porte via une application mobile sans nécessiter de configuration professionnelle ni d'éléments supplémentaires tels qu'une centrale de commande. Il est alimenté en tension 220-240 V, 50/60 Hz avec un moteur en courant continu 24 V, ce qui permet une ouverture rapide de la porte à une vitesse allant de 18 à 24 cm/s selon le type de motorisation. Le moteur utilise un chariot de déplacement assurant une durabilité exceptionnelle et un fonctionnement fluide. Il fonctionne dans une plage de températures allant de -25 °C à +65 °C, le rendant résistant aux conditions climatiques difficiles. Il dispose d'un récepteur radio intégré avec une mémoire pour 40 émetteurs, fonctionnant sur la fréquence radio WIŚNIOWSKI 868 MHz. SPARK possède des fonctions de détection d'obstacles, la possibilité de connecter des photocellules, ainsi qu'une fermeture automatique réglable jusqu'à 240 secondes. Il permet également la connexion d'un détecteur d'ouverture de porte de garage, le contrôle indépendant de l'éclairage extérieur jusqu'à 500 W, ainsi que la fonction de ventilation du garage. L'automatisme est couvert par une garantie de 5 ans.



PROGRAMMATION FACILE ET RAPIDE – vous pouvez configurer vous-même les paramètres essentiels, il suffit de programmer la position de fin de course de la fermeture du portail.

DÉTECTION AMPÉROMÉTRIQUE D'OBSTACLES – si le bord inférieur du battant du portail rencontre un obstacle, le moteur s'arrête et change immédiatement de direction.

RAIL DIVISÉ AVEC CHÂÎNE FIXE – assure un fonctionnement très silencieux et fluide, la chaîne fixe ne nécessite pas de lubrification.

VOIE RADIO WIŚNIOWSKI 868 – une solution parfaite basée sur un protocole radio bidirectionnel, permettant l'installation et l'extension du système de commande sans percer les murs. C'est une solution idéale notamment pour la modernisation ou la rénovation.

LAMPE INTÉGRÉE – le moteur est équipé d'une lampe de signalisation LED intégrée.

BLOCAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE DU MOTEUR – bloque le moteur dans chaque position, augmentant la sécurité de la porte de garage.

BATTERIE DE SECOURS – permet l'ouverture et la fermeture de la porte en cas de coupure de courant.

ÉMETTEUR 4 CANAUX DART – permet le contrôle à distance de la porte et la programmation jusqu'à 4 appareils différents. Il est fabriqué avec des matériaux robustes, ce qui garantit une longue durée de dispositif.

SMART HOME – module Wi-Fi intégré, permet de contrôler la porte via l'application mobile WIŚNIOWSKI Connected sans besoin de configuration professionnelle ni d'éléments supplémentaires comme une centrale de commande. En installant une carte supplémentaire CONEX, OUTPUT ou un relais RELAY, il est possible de connecter la porte à pratiquement tous les systèmes domotiques câblés.

POSSIBILITÉ DE BRANCHER LES PHOTOCÉLULES – le système assure une protection optimale lorsqu'un obstacle se trouve entre les cellules photoélectriques.



Caractéristiques techniques	
Alimentation / Moteur	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Puissance	600N / 800N / 1100N
Consommation électrique (standby)	< 1 W
Rendement	40%
Rail	divisé, en acier, non peint
Transmission de la motorisation	chariot de déplacement
Vitesse	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Centrale de commande	intégrée
Récepteur radio	WIŚNIOWSKI; intégré: 868 MHz
Mémoire du récepteur radio	40 émetteurs
Réglage automatique des paramètres de fonctionnement	oui
Interrupteurs de fin de course	encodeur + fin de course mécanique
Ouverture de secours	oui
Fermeture dynamique (portes basculantes)	non
Embout rotatif de l'automatisme	non
Garantie	5 ans

Fonctions	
Détection d'obstacles	oui
Réglage de la détection d'obstacles	4 niveaux de réglage
Fonctionnement après détection d'obstacle	arrêt et ouverture partielle
Fermeture automatique	oui / max. 240 sec.
Libération en position finale	oui
Mode basse consommation	oui
Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W ⁽¹⁾
Commande de l'éclairage extérieur	oui
Lampe supplémentaire de signalisation	oui / 24V, 25W
Délai d'extinction de la lumière dans le moteur	oui / fixe – 180 s
Commande indépendante de l'éclairage dans le moteur	oui
Alimentation de secours	oui
Affichage / diodes LED	non/oui
Position entrouverte de la porte – aération du garage	oui
Signalement de panne	oui, diodes LED
Maison intelligente	oui ^{(2)/(3)}
Commande via application	WIŚNIOWSKI Connected

⁽¹⁾ – relais RELAY requis ; ⁽²⁾ – standard, Smart Home sans fil basé sur le Wi-Fi, aucune centrale de commande supplémentaire requise ; ⁽³⁾ – option pour systèmes Smart Home câblés ; pour une fonctionnalité complète, les cartes CONNEX ainsi que OUTPUT ou RELAY sont requises.

ACCESOIRES - AUTOMATISME SPARK

ÉMETTEUR MURAL 2CH



Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio. La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où. L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

RÉCEPTEUR RADIO WIŚNIOWSKI 868



Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

EMETTEUR (TÉLÉCOMMANDE) DART / DART VIBE



L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

CLAVIER À CODE ENTRACode+



Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIOWSKI 868 MHz. Contrôlable : jusqu'à cinq appareils. Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres. ENTRACode+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

PHOTOCELLULES 180



Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

LAMPE DE SIGNALISATION



Connectée à la motorisation SPARK, elle joue un rôle d'avertissement. Un voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

CONEX - PLATINE D'ENTRÉE



Platine supplémentaire avec entrées de signaux et d'impulsions. Ouverture et fermeture définies. Peut être connecté à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

OUTPUT - PLATINE DE SIGNALISATION



Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/ porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

LOCK - VERROUILLAGE DU MOTEUR



Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg en augmentant la sécurité de la porte

ACCU - BATTERIE D'ALIMENTATION DE SECOURS



Branchée à la motorisation elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.

RELAY - RELAIS SUPPLÉMENTAIRE



Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELE PRIME



PRIME | RAL 2011 | silkline



PRIME | RAL 9006 | silkline

**DONNÉES TECHNIQUES**

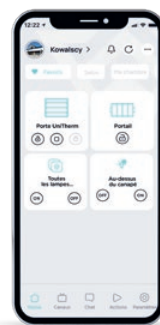
	PRIME
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité $g=42 \text{ kg/m}^3$ sans HCFC
Nombre minimal de cycles	25 000
Coefficient de transfert thermique U panneau [W/m ² ·K]	0,33
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme 13241
Classe de résistance à la charge du vent	4 selon la norme 13241
Classe de perméabilité à l'air	5 selon la norme 13241
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon / avec portillon de passage	24 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 2020
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, protections en cas de rupture des câbles porteurs, protection en cas de rupture des ressorts (sur chaque ressort), capteurs optiques sur les caches de rails de guidage, protection contre les surcharges dans la motorisation, protection (caches) fixes des rails de guidage horizontaux, protections (caches) amovibles de galets et de rails de guidage, coffre et joues intégrées pour protéger l'arbre et les ressorts de torsion, protections flexible entre les panneaux, cellules photoélectriques
Équipement optionnel	Ornements (applications), kit anti-effraction RC2 (CR2), débrayage de la motorisation avec une tige hublots A-1.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	6000 / 3000
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures fortes, sans rainures
Structures des panneaux disponibles	smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)
Type de guidage	Sp

COMMANDEZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE**TaHoma – Votre maison intelligente**

Le système radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil des motorisations METRO Smart io et MOTO io dans une maison connectée, commandée par la centrale TaHoma switch de Somfy. Créer une maison intelligente complète apporte de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous offre un accès permanent aux fonctions essentielles des appareils de votre domicile.

**Application WIŚNIEWSKI Connected – une nouvelle qualité en standard**

En choisissant WIŚNIEWSKI Connected, vous n'avez pas besoin d'aucune centrale smart home. Les portes de garage WIŚNIEWSKI équipées du moteur SPARK sont ready-to-connect en standard – vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans appareils supplémentaires et sans frais en plus. WIŚNIEWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu de la voie radio, et l'application vous permet de contrôler la porte depuis presque n'importe quel endroit dans le monde.



**Laissez-vous inspirer !
DÉCOUVREZ PLUS...**



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Prime/06.25/FR

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.fr