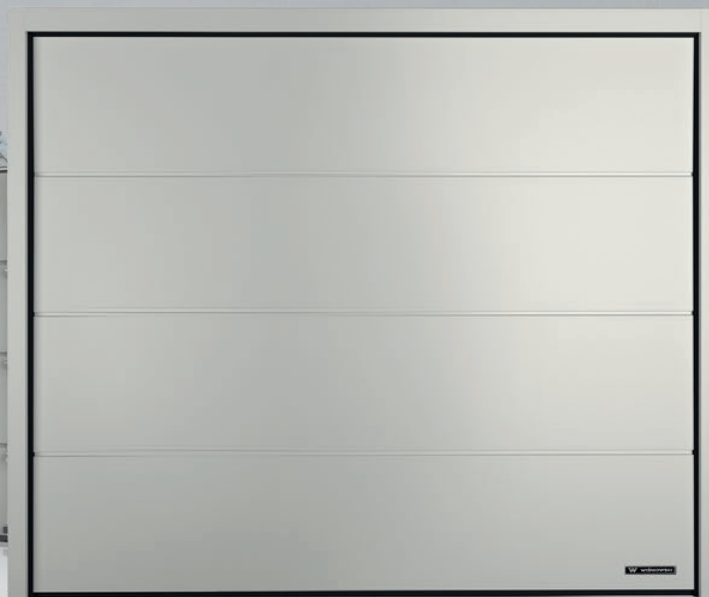


# PORTES DE GARAGE



## WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

## PORTES SECTIONNELLES UniPro RenoSystem SNP

**Utilisation:** Porte de garage sectionnelle, conçue pour répondre aux besoins du secteur de la construction pour la rénovation. Un certain nombre de solutions de conception permettent de résoudre de nombreuses contraintes potentielles liées au remplacement d'une porte de garage existante.

### POSE UNIVERSELLE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques. Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.

### SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIOWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241.

### FONCTIONNALITÉ

Les portes de la série RenoSystem SNP sont équipées d'un guidage à ressorts de traction monté le long des rails verticaux, qui permet de poser la porte en l'absence de linteau existant.



## STRUCTURE

Les portes de garage sectionnelles RenoSystem, font partie des portes sectionnelles UniPro conçues pour répondre aux besoins du secteur de la construction pour la rénovation. Un certain nombre de solutions de conception permettent de résoudre de nombreuses contraintes potentielles liées au remplacement d'une porte de garage existante. Disponibles en version manuelle et automatique.

Le système se compose d'un système de ressorts de traction (SNP) montés le long les rails verticaux, des bâtis de porte spécialement conçus dans les versions non isolées et isolées, et de caches en la même couleur que le tablier de la porte, garantissant l'aspect esthétique de la porte sans travaux de finition supplémentaires. Il se décline en trois variantes qui sont dédiés à la pose dans des baies sans linteau, des espaces latéraux (écoinçons) ou avec des surfaces de murs irrégulières. Le réglage du positionnement du bâti par rapport à la baie est garanti grâce à l'utilisation d'équerres de fixation du bâti).

Le tablier de la porte est constitué de panneaux de 40 [mm] d'épaisseur, spécialement profilés pour empêcher le pincement des doigts. La haute qualité de la surface du panneau assure une protection optimale contre les intempéries et garantit une utilisation durable de la porte. Une large gamme de couleurs et de motifs permet d'harmoniser la porte avec la façade du bâtiment.



- 1 Automatismes**  
Automatismes éprouvés et fiables de METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.
- 2 Rails et bâtis**  
Réalisés en tôle galvanisée assurent la stabilité et la rigidité de la construction.
- 3 Ferrures des panneaux en couleur RAL 9002**  
La couleur est assortie à la couleur intérieure des panneaux.
- 4 Photocellules**  
protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage- l'option supplémentaire.
- 5 Joint inférieur**  
Joints de haute qualité qui s'adaptent parfaitement au sol et protègent contre la pénétration de l'eau sous la porte.



### Protection contre les surcharges

Dans une porte automatique, si le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle, il arrête le tablier et le fait remonter.



### Joint d'étanchéité à deux lames sur le pourtour

Monté en standard, il garantit une meilleure étanchéité de la porte.



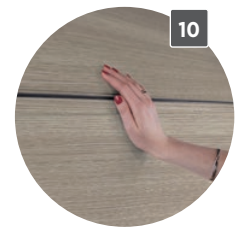
### Galets de guidage à roulements à billes

Ils assurent un guidage correct du tablier.



### Ressorts de traction

Système de ressort destiné à équilibrer le poids du tablier de la porte. Nombre minimal garanti de cycles - 20 000.

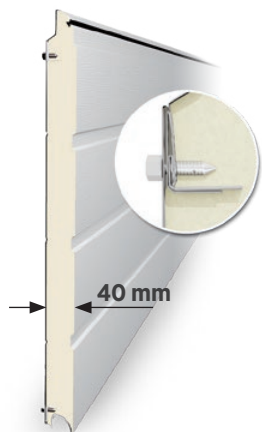


### Panneaux

profilé anti-pince doigt.



## STRUCTURE DU PANNEAU



### Structure solide et durable

Nous appliquons systématiquement les mêmes principes de conception à l'ensemble de notre gamme de portes de garage sectionnelles. Grâce à cela, une construction solide et durable est une garantie que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Les solutions spéciales telles que le panneau original, dans lequel nous utilisons un système de pliage **en 5 couches de la tôle** assurent une fixation solide des éléments, ce qui augmente encore la résistance de la construction. Un joint d'isolation est installé dans la partie supérieure. Face intérieure du panneau en couleur RAL 9002. Le panneau est rempli de mousse de polyuréthane, dont les composants sont sélectionnés et mesurés avec précision par nos spécialistes.

## TYPES DE RAINURES



G - sans rainures (lisse)



W - rainures fortes



N - rainures légères



V - rainures en V (microrainures)

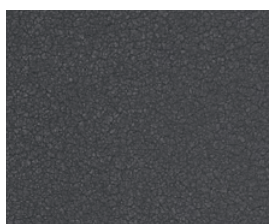
## STRUCTURES



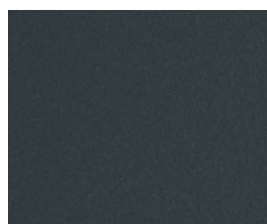
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



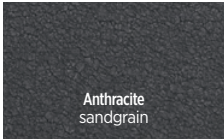
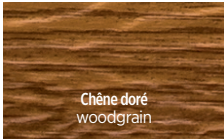

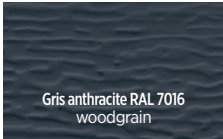

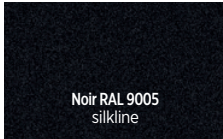
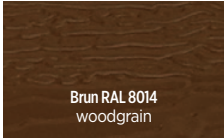


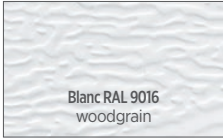


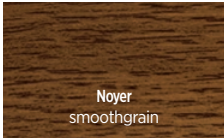
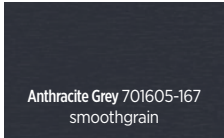
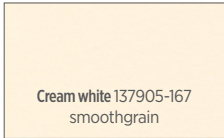
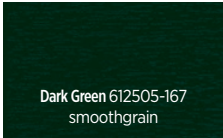



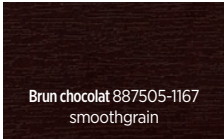
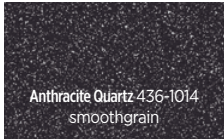
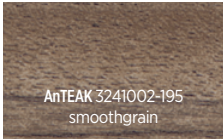
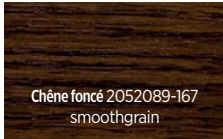

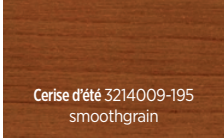
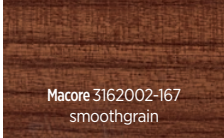

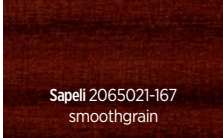
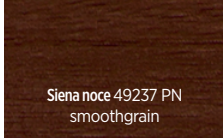
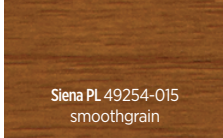


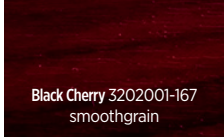
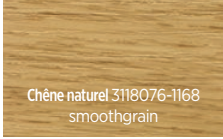
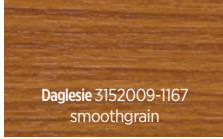
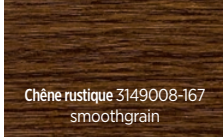


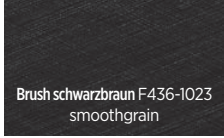


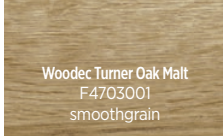
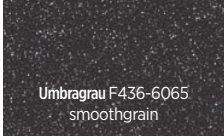
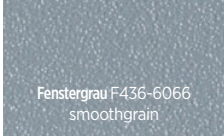
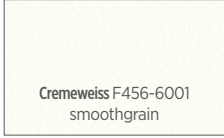
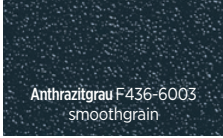
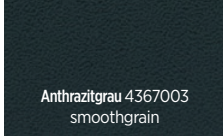

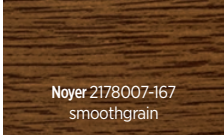
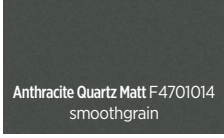
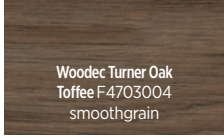



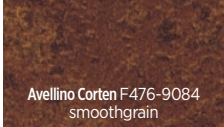
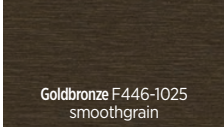
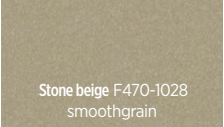
Silkline



Silkline, panneau à microrainures en V

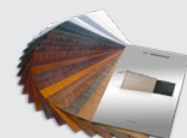


## COULEURS DISPONIBLES

 <p>Anthracite sandgrain</p>	 <p>Chêne doré woodgrain</p>	 <p>woodgrain</p>	 <p>Gris anthracite RAL 7016 woodgrain</p>	 <p>Gris anthracite RAL 7016 silkline</p>	 <p>Noir RAL 9005 silkline</p>
 <p>Brun RAL 8014 woodgrain</p>	 <p>Argenté RAL 9006 woodgrain</p>	 <p>Argenté RAL 9006 silkline</p>	 <p>Blanc RAL 9016 woodgrain</p>	 <p>Blanc RAL 9016 silkline</p>	 <p>Chêne doré smoothgrain</p>
 <p>Noyer smoothgrain</p>	 <p>Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain</p>	 <p>Cream white 137905-167 smoothgrain</p>	 <p>Dark Green 612505-167 smoothgrain</p>	 <p>Metbrush silver F436-1002 smoothgrain</p>	 <p>Silbergrau 116700 smoothgrain</p>
 <p>Blanc 915205-168 smoothgrain</p>	 <p>Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain</p>	 <p>Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain</p>	 <p>AnTEAK 3241002-195 smoothgrain</p>	 <p>Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain</p>	 <p>Chêne des marais 3167004- 167 smoothgrain</p>
 <p>Cerise d'été 3214009-195 smoothgrain</p>	 <p>Macore 3162002-167 smoothgrain</p>	 <p>Oregon 1192001-167 smoothgrain</p>	 <p>Sapelli 2065021-167 smoothgrain</p>	 <p>Siena noce 49237 PN smoothgrain</p>	 <p>Siena PL 49254-015 smoothgrain</p>
 <p>Siena rosso 49233 PR smoothgrain</p>	 <p>Winchester 49240 XA smoothgrain</p>	 <p>Black Cherry 3202001-167 smoothgrain</p>	 <p>Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain</p>	 <p>Daglesie 3152009-1167 smoothgrain</p>	 <p>Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain</p>
 <p>Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain</p>	 <p>Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain</p>	 <p>Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain</p>	 <p>Earl platin 119500 smoothgrain</p>	 <p>Black ultra-mat PX47097 smoothgrain</p>	 <p>Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain</p>
 <p>Umbragrau F436-6065 smoothgrain</p>	 <p>Fenstergrau F436-6066 smoothgrain</p>	 <p>Cremeweiss F456-6001 smoothgrain</p>	 <p>Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain</p>	 <p>Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain</p>	 <p>Chêne doré 2178001-167 smoothgrain</p>
 <p>Noyer 2178007-167 smoothgrain</p>	 <p>Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain</p>	 <p>Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain</p>	 <p>Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain</p>	 <p>Sable Noir 2100 silkline</p>	 <p>Sable Noir 2100 woodgrain</p>
 <p>Avellino Corten F476-9084 smoothgrain</p>	 <p>Goldbronze F446-1025 smoothgrain</p>	 <p>Stone beige F470-1028 smoothgrain</p>			



Offre de peinture en plus de  
200 couleurs du nuancier RAL.



Placages disponibles pour les portes à  
panneau :  
G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes



## Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

### HI EARTH



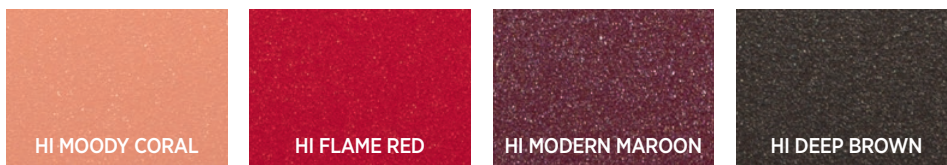
### HISTONE



### HISTEEL



### HIRUBY



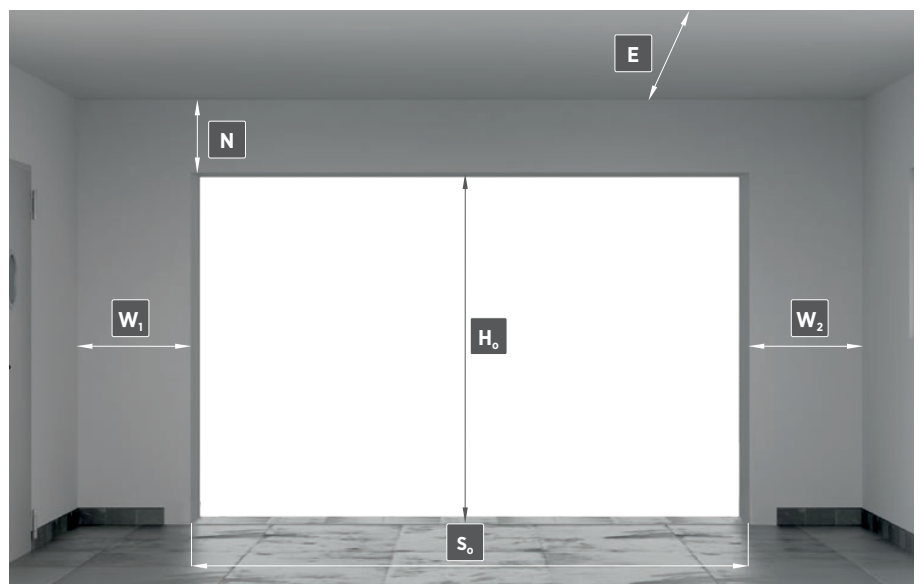
### Couleurs spéciales de la palette HI



Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulier RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été/soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ultra-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau. L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.

## DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE

- S<sub>0</sub>** - largeur de la baie, dimension de commande
- H<sub>0</sub>** - hauteur de la baie, dimension de commande
- N** - linteau minimal requis
- W<sub>1</sub>** - espace latéral minimal requis (gauche vue d'intérieur)
- W<sub>2</sub>** - espace latéral minimal requis (droite vue d'intérieur)
- E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond





### UniPro RenoSystem

Le système se compose d'un système de ressorts de traction (SP) le long des rails verticaux, des bâtis de porte spécialement conçus dans les versions non isolées et isolées, et de caches en la même couleur que le tablier de la porte. Il se décline en trois variantes qui sont dédiés aux différentes conditions de pose.

Dimensions minimales des portes:

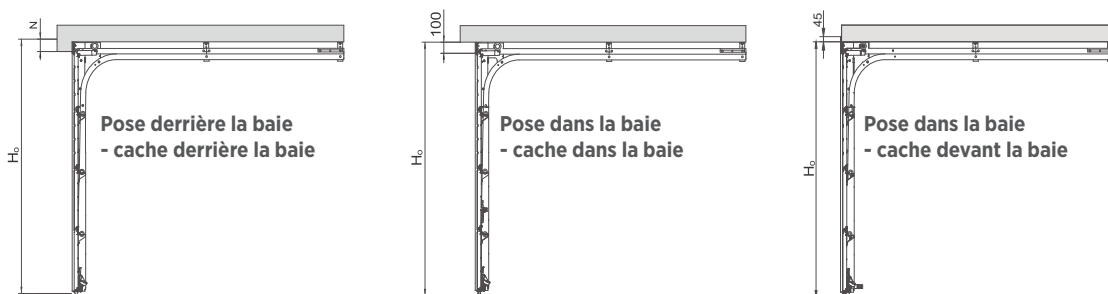
- $S_o = 1500$  [mm] et  $H_o = 1900$  [mm].

### Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie ( $H_o$ ) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ( $S_o$ ) en [mm] jusqu'à													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

<sup>(1)</sup> - Dimension de commande.

### Dimension de montage



SN		Pose derrière la baie	Pose dans la baie
<b>S<sub>j</sub></b>		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
<b>H<sub>j</sub></b>	manuelle	$H_o - 320$ [mm] + $N$	$H_o - 320$ [mm]
	manuelle + pince	$H_o - 240$ [mm] + $N$	$H_o - 240$ [mm]
	avec motorisation MOTO, METRO	$H_o - 220$ [mm] + $N$	$H_o - 220$ [mm]
	avec motorisation SPARK	$H_o - 240$ [mm] + $N$	$H_o - 240$ [mm]
<b>N<sub>min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W<sub>1min</sub>, W<sub>2min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>S</b>		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
<b>H</b>		$H_o - 100$ [mm] + $N$	
<b>Si : <math>N &gt; 100</math> [mm] on considère 100 [mm] ; <math>W_1 &gt; 100</math> [mm] on considère <math>W_1 = 100</math> [mm] ; <math>W_2 &gt; 100</math> [mm] on considère <math>W_2 = 100</math> [mm].</b>			

**S<sub>o</sub>** - largeur de la baie, dimension de commande. **S<sub>j</sub>** - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **H<sub>o</sub>** - hauteur de la baie, dimension de commande. **H<sub>j</sub>** - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W<sub>1</sub>** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **W<sub>2</sub>** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **E** - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond.



## TYPES DE POSE

### Pose au linteau



### Pose au bâti



Pose derrière la baie - cache derrière la baie



Pose dans la baie - cache dans la baie



Pose dans la baie - cache devant la baie



## CONSTRUCTION POUR LA POSE D'UNE PORTE SECTIONNELLE

Cette solution permet d'installer la porte lorsque la baie ne répond pas aux exigences de la pose du produit, c'est-à-dire en cas de manque d'espace latéral et de linteau. Les constructions peuvent être configurées librement en fonction de l'espace manquant.

Disponible en version en acier, en profilés galvanisés, auxquels il est possible d'appliquer des caches en couleur du tablier de la porte, ou en aluminium avec la possibilité de peindre les profilés dans une couleur RAL ou en couleur décor.

### Possibilité de configurer les éléments

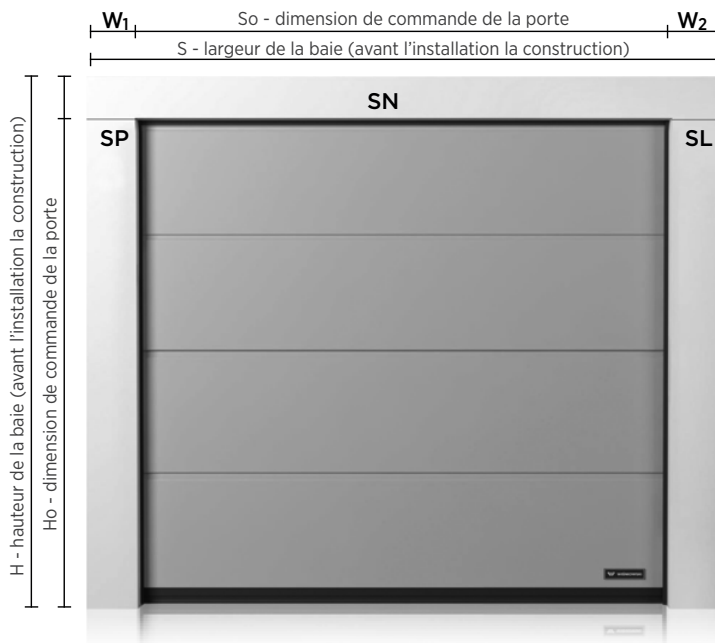
a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - poteau gauche (profilé d'acier 100x40x3 [mm], largeur x hauteur x épaisseur du matériau)

SP - poteau droite (profilé d'acier 100x40x3 [mm], largeur x hauteur x épaisseur du matériau)

SN - faux linteau (construction en profilés d'acier)

W1 W2 - les écoinçons = 100mm



## FAUX- ÉCOINÇONS VERTICAUX

Éléments fixes (non structuraux) constitués de panneaux de portes sectionnelles, finis avec quincaillerie en aluminium et joint d'étanchéité inférieure dans le panneau. Disponible dans toutes les couleurs, structures et rainures des panneaux des portes sectionnelles disponibles.

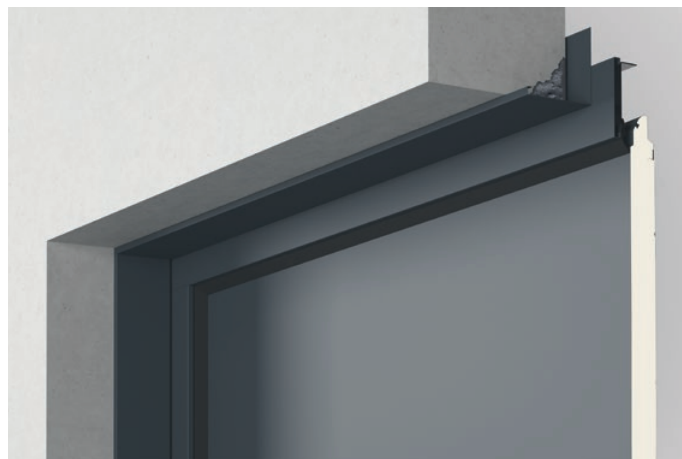
Plages dimensionnelles pour les faux-écoinçons:

- **pour la largeur 360-2600 [mm]** - hauteur 1900-3000 [mm] pour le panneau G, W, V; pour la hauteur 1700-3000 [mm] pour le panneau N
- **pour la largeur 2601-3000 [mm]** - hauteur 1900-2600 [mm] pour le panneau G, W, V; pour la hauteur 1700-2600 [mm] pour le panneau N



## COUVRE-JOINTS (CACHES) DE RÉNOVATION

Les caches de rénovation sont fabriqués en tôle d'acier de 0,5 [mm] d'épaisseur. Ils permettent de recouvrir les parties de la baie qui, par exemple, ont pu être endommagées lors du remplacement de la porte de garage. Ils sont disponibles dans les structures silkline, smoothgrain et sandgrain et en couleur du tablier de la porte. La longueur maximale du tronçon est de 3000 [mm] ou 4000 [mm].





## VITRAGE VISUAL



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique, avec vitre acrylique transparente, sans meneaux. La porte peut être équipée d'un ou de deux panneaux vitrés VISUAL. Le panneau VISUAL est disponible pour les portes d'une largeur  $S_o$  jusqu'à  $S_o \leq 3000$  [mm]. Impossibilité d'utiliser un vitrage VISUAL dans une porte avec portillon.

## VITRAGE HORIZON



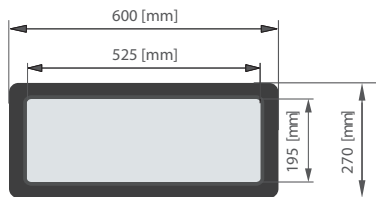
Le panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique, pour les portes  $S_o \leq 3000$  [mm] sans meneau/croisillon, pour les portes  $S_o > 3000$  avec un meneau/croisillon. La hauteur du panneau Horizon est de 215-250 [mm] en fonction de la hauteur totale de la porte. Le panneau est peint des deux côtés en couleur extérieure de la porte. Le panneau en aluminium sans rupture thermique peut être équipé d'une bande lumineuse LED.

## PANNEAU EN ALUMINIUM VITRÉ

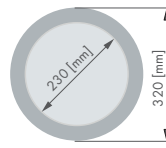


La porte UniPro peut être équipée d'un panneau en aluminium sans ou à rupture de pont thermique. Dans le panneau est installé un double vitrage acrylique - paquet de 21 [mm]. La porte peut être équipée d'un ou deux panneaux en aluminium vitrés.

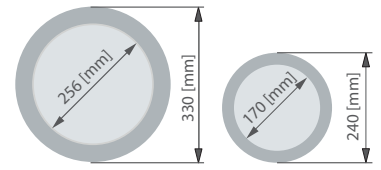
## HUBLOTS/VITRAGES



Type A-1



Type O



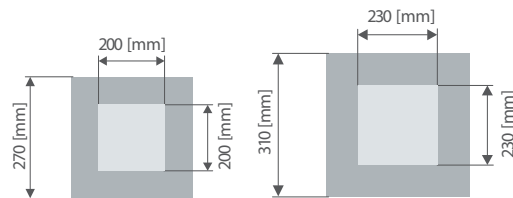
Type O-1A

Type O-2A

**Type A-1** - remplissage : double vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.

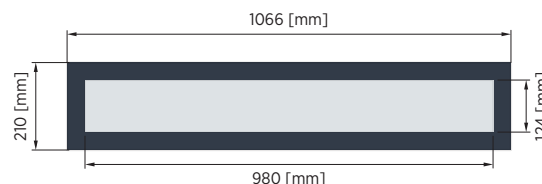
**Type O** - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent ; cadre : PVC surface lisse ; couleur ext. RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (int. toujours blanc). Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes.

**Type O-1A, O-2A** - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent ; cadre (ext./int.) : acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale  $S_o=3750$  mm.



Type R-1A

Type R-2A



Type S-2

**Type R-1A, R-2A** - remplissage : un triple vitrage acrylique transparent; cadre: acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale  $S_o=3750$  mm.

**Type S-2** - double vitre acrylique transparente; cadre aux dimensions extérieures de 1066x210 [mm]; cadre en aluminium, couleur à l'extérieur RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014 (couleur à l'intérieur - toujours RAL 9002).

## PANNEAU VENTILÉ



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique rempli de treillis découpé et étiré. La porte peut être équipée d'un seul panneau ventilé.



## VITRAGES

Destiné à vitrer les panneaux d'aluminium et les panneaux de type VISUAL.



### No-Scratch

Vitrage fabriqué en matière plastique, recouvert d'une couche spéciale pour améliorer ses propriétés mécaniques et sa résistance aux égratignures et à l'action des rayons solaires par rapport au vitrage standard



### Satiné

est une vitre blanche opaque. Elle forme la face extérieure d'un vitrage double où la face intérieure est une vitre transparente. Transmission lumineuse 78%.



### Vitre SAN R

appelée aussi « givrée », est un double vitrage qui se compose d'une vitre opaque assemblée avec une vitre transparente du côté intérieur. Transmission lumineuse (77 - 79%).



### Grey

est une vitre transparente d'une légère teinte brunâtre. Avec une vitre transparente du côté intérieur, elle forme un vitrage double. Transmission lumineuse (51%).

## SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou. À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec bouchon, faite de plastique PVC-1 ou KL-2. À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir. Pas d'options de montage d'une serrure avec poignée au milieu de la porte.

La poignée PVC-1 est disponible en couleur noire. La poignée KL-2 est disponible en couleurs:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **BRILLANT** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Poignée KL-2, couleur: RAL 9006



Poignée KL-2, couleur: RAL 1036



Poignée KL-2, couleur: RAL 1035



Poignée KL-2, couleur: RAL 7048



Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005



Poignée KL-2, couleur: RAL 8014



Poignée standard



## EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES UniPro RenoSystem

### HUBLOTS



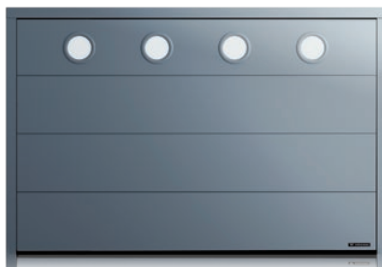
Porte avec hublots - type A-1



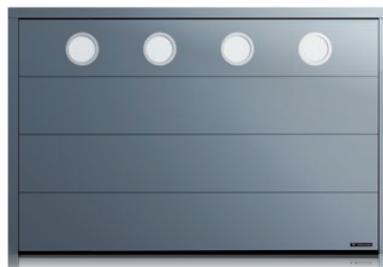
Porte avec hublots - type C-1



Porte avec hublots - type E-1



Porte avec hublots - type O



Porte avec hublots - type O-1A,  
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type O-2A,  
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-1A,  
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-2A,  
cadre en acier inoxydable



Porte de garage avec hublots - type S-2,  
cadre en aluminium peint



Porte avec hublots - type W3-1



Porte avec hublots - type W4-1



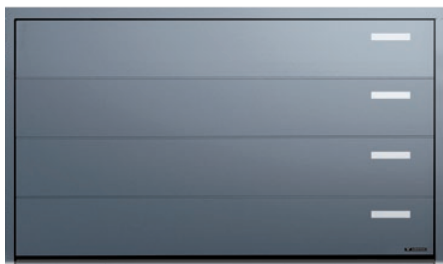
Porte avec hublots - type W5-1



Porte avec hublots - type W6-1



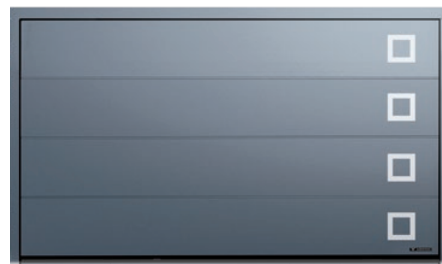
## ORNEMENTS DÉCORATIFS



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux sans rainures



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux à rainures fortes



Applications Ap-1 – Ap-6 disponibles en acier inoxydable et en RAL 9005. Applications Ap-7 disponibles en acier inoxydable et en acier inoxydable cuivre.

## AUTRES OPTIONS DE RÉALISATION



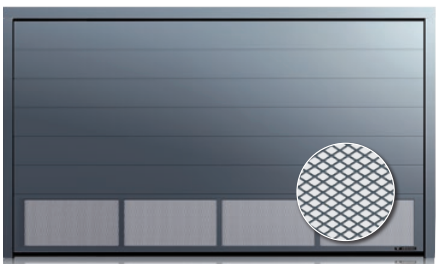
Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec vitrage VISUAL - disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm]



Porte avec vitrage HORIZON



Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée



Porte de garage avec chatière/trappe pour chien



## KITS DE MOTORISATION

Les motorisations des gammes METRO Smart io et MOTO io et SPARK sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.

La garantie EXTENDED CARE permet de prolonger la garantie standard pour le produit complet - une porte sectionnelle automatique - jusqu'à 5 ans, lorsqu'elle est configurée en usine avec une motorisation METRO Smart io, MOTO io ou SPARK.

# 5 ANS

## DE GARANTIE




### EXTENDED CARE

sur les portes de garage auto-

matiques avec la motorisation

METRO, MOTO ou SPARK

WIŚNIOWSKI

Type de motorisation		METRO smart io	MOTO io	SPARK
				
Données techniques	Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
	Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 0,5 W
	Efficacité	30%	30%	40%
	Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier	divisé, en acier
	Transmission	chaîne ou courroie*	chaîne ou courroie*	chariot
	Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centrale de commande	incorporée	incorporée	incorporée
	Récepteur radio	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporée: 868 MHz
	Nombre de télécommandes mémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes	40 télécommandes
	Protocole radio bi-directionnel	oui	oui	oui
	Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui	oui
	Fins de course	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique.	encodeur (électronique) + butée mécanique
	Débrayage de secours	oui	oui	oui
	Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
	Conditions de fonctionnement	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - dans une pièce sèche	-25°C / +65°C - dans une pièce sèche
	Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	oui
Tête tournante	oui	oui	non	
Garantie	5 ans	5 ans	5 ans	
Fonctions	Détection d'obstacle	oui	oui	oui
	Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
	Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture partielle
	Photocellules	oui	oui	oui
	Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro	oui / max. 240 sec.
	Ralentissement en position finale	oui	oui	oui
	Mode faible consommation d'énergie	oui	oui	oui
	Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non	non
	Pilotage de l'éclairage extérieur	oui	non	non
	Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W	oui / 24V, 25W
	Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.	oui / fixe - 30 s.
	Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui	oui
	Alimentation de secours	oui	oui	oui
	Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui	non / oui
	Ouverture partielle de la porte - Inclinaison	oui	oui	oui
	Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED	oui, diode LED
	Maison intelligente/domotique	oui, technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	oui, technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	oui <sup>(2)(3)</sup>
Contrôle via l'application	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected	

<sup>(1)</sup> - standard, Smart Home sans fil, nécessite la centrale TaHoma switch. <sup>(2)</sup> - standard, Smart Home sans fil basé sur le Wi-Fi, aucune centrale supplémentaire requise. <sup>(3)</sup> - option pour les systèmes Smart Home filaires, pour une fonctionnalité complète les modules CONNEX et OUTPUT ou RELAY sont requis. <sup>(4)</sup> - relais RELAY requis. \* Supplément de prix.

**IO-HOMECONTROL** est une technologie radio moderne, sûre et fiable développée par Somfy, permettant le contrôle des équipements dans le cadre de la maison intelligente. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des dispositifs de contrôle, mais peut également leur renvoyer des informations. La technologie io-homecontrol permet de connecter les motorisations METRO Smart io et MOTO io au système TaHoma, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires qui intègrent la porte de garage aux autres équipements intelligents de la maison.

**WIŚNIOWSKI 868 MHZ** est un système radio bidirectionnel moderne, SOMIoq2, qui permet de commander des portails de garage et des portails. Grâce à cette technologie, le moteur non uniquement reçoit des commandes des émetteurs, mais peut également leur envoyer des messages de retour. L'automatisme SPARK est également équipé d'un module Wi-Fi, ce qui permet de commander la porte via une application installée sur un appareil mobile, offrant ainsi des fonctionnalités supplémentaires au moteur.



## ACCESOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

### ÉMETTEUR MURAL



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

### ÉMETTEUR MURAL AMY 1 io



L'appareil monocanal permet de commander la motorisation via le protocole radio io-homecontrol. Il est équipé d'un capteur de température intégré compatible avec l'écosystème TaHoma.

### CLAVIER À CODE KEYPAD 2



Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

### RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

### BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT



Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

### LAMPE DE SIGNALISATION



fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

### BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE



connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO iopermet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

### CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.

\* Lors de l'installation de la porte UniPro RenoSystem dans la baie (cache dans la baie ou devant la baie) l'installation de photocellules à l'intérieur du cadre.



## ACCESSOIRES - AUTOMATISME SPARK

### ÉMETTEUR MURAL 2CH



Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio. La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où. L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

### RÉCEPTEUR RADIO WIŚNIOWSKI 868



Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

### EMETTEUR (TÉLÉCOMMANDE) DART / DART VIBE



L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

### CLAVIER À CODE ENTRAcode+



Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIOWSKI 868 MHz. Contrôlable : jusqu'à cinq appareils. Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres. ENTRAcodé+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

### PHOTOCELLULES 180



Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

### LAMPE DE SIGNALISATION



Connectée à la motorisation SPARK, elle joue un rôle d'avertissement. Un voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

### CONEX - PLATINE D'ENTRÉE



Platine supplémentaire avec entrées de signaux et d'impulsions. Ouverture et fermeture définies. Peut être connecté à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

### OUTPUT - PLATINE DE SIGNALISATION



Platine supplémentaire avec sortie de signal. Information sur la position de la porte : porte fermée (NO)/ porte non fermée (NC). Peut être connectée à des systèmes Smart Home (Domotique) filaires

### LOCK - VERROUILLAGE DU MOTEUR



Verrouillage électromagnétique qui bloque la motorisation dans n'importe quelle position de la porte. Un élément supplémentaire qui peut résister à des charges allant jusqu'à 300 kg en augmentant la sécurité de la porte

### ACCU - BATTERIE D'ALIMENTATION DE SECOURS



Branchée à la motorisation elle dispose d'une autonomie de plusieurs cycles d'ouverture et fermeture en cas de coupure de courant.

### RELAY - RELAIS SUPPLÉMENTAIRE



Relais supplémentaire avec sortie NC/NO, par exemple pour allumer l'éclairage du garage et de la maison ou d'autres dispositifs électriques.

\* Lors de l'installation de la porte UniPro RenoSystem dans la baie (cache dans la baie ou devant la baie) l'installation de photocellules à l'intérieur du cadre.



## PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE UniPro



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silklime



UniPro RenoSystem | anthracite | sandgrain



## DONNÉES TECHNIQUES

	UniPro RenoSystem
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée $g=42 \text{ kg/m}^3$ sans HCFC
Nombre minimal de cycles	20 000 cycles
Coefficient de transfert thermique Upanneau [ $\text{W/m}^2\text{K}$ ]	0,48
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme EN 13241
Classe de résistance à la charge du vent	3 selon la norme EN 13241
Classe de perméabilité à l'air	4 selon la norme EN 13241
Indice d'affaiblissement acoustique $R_w$ [dB] sans portillon / avec portillon incorporé	23 / 24 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 2020
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, optionnellement : cellules photoélectriques
Équipement optionnel	Trois types de pose, motorisation électrique, panneau ventilé, vitrage en aluminium, vitrage sans croisillons VISUAL vitrage HORIZON, hublots, vitrages : No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, grilles de ventilation, serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	4750 / 2875
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures légères, rainures fortes, rainures en V (microrainures), sans rainures (lisse)
Structures des panneaux disponibles	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)
Type de guidage	SNP

## COMMANDEZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE

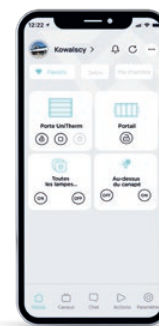
## TaHoma - Votre maison intelligente

Le système radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil des motorisations METRO Smart io et MOTO io dans une maison connectée, commandée par la centrale TaHoma switch de Somfy. Créer une maison intelligente complète apporte de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous offre un accès permanent aux fonctions essentielles des appareils de votre domicile.



## Application WIŚNIOWSKI Connected - une nouvelle qualité en standard

En choisissant WIŚNIOWSKI Connected, vous n'avez pas besoin d'aucune centrale smart home. Les portes de garage WIŚNIOWSKI équipées du moteur SPARK sont ready-to-connect en standard — vous pouvez les intégrer à votre maison intelligente sans appareils supplémentaires et sans frais en plus. WIŚNIOWSKI Connected utilise le Wi-Fi au lieu de la voie radio, et l'application vous permet de contrôler la porte depuis presque n'importe quel endroit dans le monde.



Laissez-vous inspirer !  
DÉCOUVREZ PLUS...



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP/05.26/FR