

PORTES DE GARAGE



WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

PORTES ENROULABLES BR-77E | BR-77s

Utilisation: Une porte de garage enroulable est destinée à l'usage dans les bâtiments résidentiels et utilitaires. Le tablier de la porte est constitué de profilés en aluminium remplis de mousse de polyuréthane sans fréons. Le tablier est enroulé sur un arbre de bobinage en acier situé sur le linteau à l'intérieur de la pièce. Les rails de guidage verticaux sont en aluminium, peints par poudre. En standard, la porte est équipée d'un dispositif d'entraînement électrique, d'un bouton filaire montée/descente à touche interne, d'un interrupteur à clé externe et d'une manivelle d'ouverture d'urgence. En standard, la porte est posée derrière la baie (à l'intérieur du bâtiment) et en réalisation spéciale la porte peut être installée devant la baie (à l'extérieur du bâtiment).

GAIN DE PLACE

La solution idéale pour les installations où l'espace est limité ou lorsqu'il n'est pas possible de monter des rails au plafond. Le tablier de la porte après enroulement sur un arbre occupe peu de place derrière le linteau. Cela permet de libérer de l'espace sous le plafond et sur les côtés.

PROTECTION ANTI-CORROSION

Le tablier de la porte et les rails de guidage sont fabriqués en aluminium - un matériau dont les paramètres techniques et la résistance aux intempéries constituent des avantages incomparables par rapport aux autres matériaux.

SÉCURITÉ

Chaque porte enroulable est équipée d'un frein de sécurité. Il sert de protection supplémentaire contre la chute involontaire du tablier de la porte.

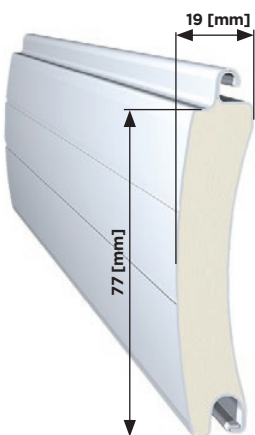


STRUCTURE

- 1 **Blocage du tablier dans la porte** BR-77s, BR-77E protège le tablier contre le soulèvement de l'extérieur.
- 2 La sécurité d'utilisation est assurée par **une barre palpeuse de sécurité**. En cas d'obstacle, le tablier se remet en position ouverte.
- 3 **Embouts** permettent d'espacer les profilés lorsque le tablier est enroulé, ainsi la porte fonctionne silencieusement et la durée de vie des lames est considérablement prolongée.
- 4 **La manivelle d'ouverture d'urgence** permet d'ouvrir la porte de l'intérieur en cas de panne de courant. **Passage de la manivelle à travers le mur** - En l'absence d'une entrée supplémentaire dans la pièce où la porte est installée, il faut utiliser l'option de passage de la manivelle à travers le linteau à l'extérieur de la baie. En passant la commande, il faut indiquer l'épaisseur du mur.
- 5 **Profil AW 77** lame légère en aluminium à double paroi, remplie de mousse de polyuréthane sans CFC (sans fréon).
- 6 **Rails de guidage en aluminium** (sans rupture de pont thermique) sont montés à l'intérieur du bâtiment le long des bords latéraux de la baie. Ils sont équipés de joints à brosse et de glissières.
- 7 Pour augmenter le rigidité du tablier de la porte, il est muni d'un profilé en aluminium, **le profilé inférieur renforcé**.



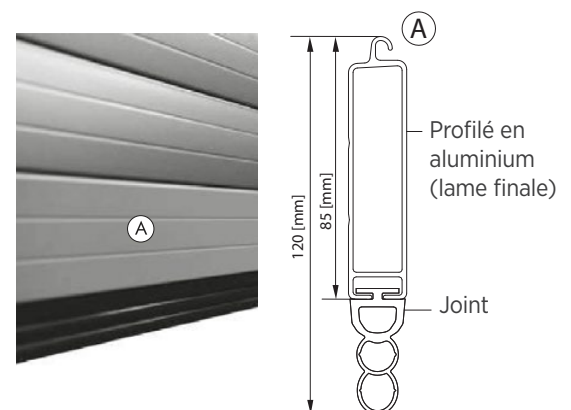
TABLIER DE LA PORTE



Tablier de la porte

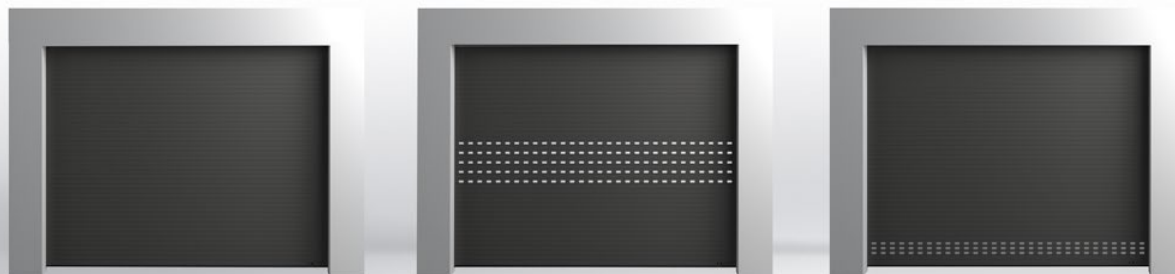
Le tablier est constitué de lames d'aluminium remplies de mousse de polyuréthane sans CFC (ne s'applique pas au profilé inférieur - lame finale). Grâce à notre propre ligne de production de lames, nous sommes sûrs des composants utilisés et nous contrôlons entièrement leur qualité. Des solutions spéciales, telles que les embouts aux extrémités des profilés, qui empêchent les profilés de s'écarter et protègent contre les rayures, garantissent de nombreuses années d'utilisation de la porte. Les lames sont recouvertes d'une peinture très résistante à l'abrasion. Le tablier de la porte est équipé d'un profilé inférieur en aluminium renforcé (lame finale), qui apporte à la porte une plus grande rigidité. Un joint à trois chambres est monté sur le profilé inférieur.

Profilé inférieur (lame finale)





MODÈLES DES PORTES



PORTE BR-77s | BR-77E

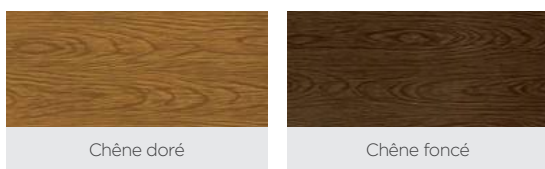
PORTE BR-77s | BR-77E
(exemple de lames vitrées)PORTE BR-77s | BR-77E
avec lame ventilée

COULEURS

Couleurs standard d'une porte enroulable - lames AW 77



Couleurs imitation bois



En fonction des besoins et des idées des clients individuels qui attendent un look durable, esthétique et original, nous proposons une large gamme de couleurs. Ainsi nous offrons la possibilité de choisir la couleur de la porte pour la façade, les fenêtres, les portes ou les éléments de finition du bâtiment.

Pour les clients qui recherchent une porte en couleurs exclusives, nous avons préparé une offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.



TYPES DE COFFRES DE PROTECTION DE L'ARBRE DE BOBINAGE



PORTE ENROULABLE BR-77 E

La porte enroulable n'est pas équipée d'un coffre mais uniquement d'un cache sur la face avant de l'arbre d'enroulement (la partie haute et basse sont ouverts)



PORTE ENROULABLE BR-77 s

La porte enroulable est équipée d'un coffre à pan coupé complètement fermé.



DIMENSIONS DE POSE

	BR-77E	BR-77s
Sj	So	So
Hj ⁽¹⁾	Ho - 130 [mm]	Ho - 140 [mm]
Hj ⁽²⁾	Ho - 170 [mm]	Ho - 140 [mm]
Nmin	= 180 [mm] pour Ho = 2100 [mm] = 250 [mm] pour Ho = 2250 [mm] = 285 [mm] pour Ho ≤ 2700 [mm]	= 300 [mm] pour Ho ≤ 2700 [mm] = 370 [mm] pour Ho > 2700 [mm] = 370 [mm] avec motorisation SIK
W1min, W2min	100 [mm]	110 [mm] = 400 [mm] avec motorisation SIK du côté de la motorisation
Emin	Nmin + 200 [mm]	Nmin + 200 [mm]

So - largeur de la baie, dimension de commande

Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte,

Ho - hauteur de la baie, dimension de commande,

Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte,

N - linteau minimal requis

W₁ - espace latéral (écoinçon) requis,

W₂ - espace latéral (écoinçon) requis,

E - profondeur du garage avec espace libre sous le plafond.


Tab. 1. Dimensions de pose et de l'encombrement - réalisation standard.

PLAGE DIMENSIONNELLE BR-77s

Hauteur de la baie ⁽³⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽³⁾ (So) en [mm] jusqu'à																												
	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300
1700																													
1800																													
1900																													
2000																													
2100																													
2200																													
2300																													
2400																													
2500																													
2600																													
2700																													
2750																													
2850																													
2950																													
3050																													
3100																													
3150																													
3200																													
3250																													
3350																													
3450																													
3550																													
3650																													
3750																													
3850																													
3950																													
4050																													
4150																													

 plage dimensionnelle possible d'utilisation des motorisations latérales GFA SIK

 /  portes avec motorisation tubulaire (réalisation standard)

 La possibilité de réaliser des portails dans cette plage doit être consultée par le Département Des Ventes.

PLAGE DIMENSIONNELLE BR-77E

Hauteur de la baie ⁽³⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽³⁾ (So) en [mm] jusqu'à													
	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800
1700														
1800														
1900														
2000														
2100														
2200														
2300														
2400														
2500														
2600														
2700														

 portes avec motorisation tubulaire (réalisation standard)

(1) - Porte en version Totmann/Homme morte

(2) - Porte en version Automatik (portes BR-77s avec l'option „Pose à l'extérieur du bâtiment” impossible d'avoir le passage libre plein).

(3) - Dimensions de commande



ÉQUIPEMENT COMPLÉMENTAIRE

SERRURE



Elle permet de verrouiller la porte des deux côtés. Les verrous sont faits de tiges d'acier galvanisé, reliées à la serrure par les tringles (installées à l'intérieur du profilé inférieur).

CONTACTEUR À CLÉ EXTÉRIEUR



Le contacteur permet de mettre la porte en marche à l'aide de la clé. Il est recommandé là où l'accès à la porte doit être surveillé.

LAMPE DE SIGNALISATION



Il agit d'un avertissement. La lumière clignotante orange renseigne sur le fonctionnement de la porte.

ÉMETTEUR MURAL 3CH io



Émetteur à 3 canaux permet de contrôler les motorisations ainsi que des récepteurs radio. Émetteur mural est un appareil sans fil et ne nécessite aucun câblage.

CLAVIER À CODE KEYPAD 2 io



Il permet de commander les motorisations fonctionnant via le protocole radio io, avec la possibilité de connecter deux appareils. Le clavier est un appareil sans fil, apparent, et son installation ne demande pas de câblage.

RÉCEPTEUR RADIO EXTÉRIEUR



Il permet de commander d'autres motorisations à l'aide des émetteurs PULSAR. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, permettant de programmer jusqu'à 32 émetteurs.

ÉMETTEUR 4 CANAUX PULSAR io



Télécommande 4 canaux. Elle permet le contrôle sans fil des motorisations via la voie radio io. Elle fonctionne à une fréquence de 868 MHz et permet de piloter quatre motorisations différentes.

ÉMETTEUR 2 CANAUX PULSAR io



Télécommande 2 canaux. Elle permet le contrôle sans fil des motorisations via la voie radio io. Elle fonctionne à une fréquence de 868 MHz et permet de piloter deux motorisations différentes.

COMMANDE Rollixo SMART io



La centrale de commande Rollixo permet l'intégration des portes à enroulement dans un système de gestion intelligent basé sur la centrale TaHoma switch. Cela offre la possibilité d'utiliser des équipements supplémentaires, notamment : des télécommandes, clavier à code, émetteur mural et d'autres accessoires.

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



Lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage, l'infrarouge est interrompu, la porte s'arrête et rentre à la position ouverte.



ÉQUIPEMENT COMPLÉMENTAIRE

CENTRALE DE COMMANDE RDC Vision+



La commande RDC Vision+ offre un confort et une sécurité exceptionnels, tant pendant l'utilisation que lors de l'installation et de la configuration. Les éléments constitutifs : un moteur tubulaire, une centrale de commande avec récepteur radio intégré, deux télécommandes à quatre canaux, une bande de sécurité périmétrique ainsi qu'un câble spiralé avec boîte. Le contrôle via la télécommande n'est possible qu'en utilisant la bord de sécurité.

CLAVIER À CODE ENTRAcode+



Fonctionne avec le récepteur radio WIŚNIOWSKI 868 MHz. Contrôlable : jusqu'à cinq appareils. Alimentation : batterie 4 x AA ; 1,5 [V]. Classe de protection IP 54, portée jusqu'à 30 mètres. ENTRAcodé+ est un dispositif sans fil, ne nécessitant aucun câblage et conçu pour un montage en saillie.

RÉCEPTEUR RADIO WIŚNIOWSKI 868



Permet de contrôler d'autres motorisations en utilisant des émetteurs DART et DART Vibe et l'émetteur mural. Le récepteur radio est un dispositif à deux canaux, fonctionnant à la fréquence de 868 MHz, qui permet de programmer jusqu'à 40 émetteurs.

ÉMETTEUR MURAL 2CH



Dispositif à 2 canaux permettant de commander des motorisations et des récepteurs radio.

La communication entre l'émetteur et le récepteur est réalisée via le protocole radio, de sorte que l'appareil peut être monté n'importe où.

L'émetteur mural fournit un retour l'information sur la position du tablier de la porte par l'intermédiaire d'une LED.

EMETTEUR (TÉLÉCOMMANDE) DART / DART VIBE



L'émetteur permet de contrôler le fonctionnement de plusieurs motorisations. L'émetteur DART Vibe dispose d'une fonction de retour de vibration, qui confirme la réception du signal de l'émetteur.

PHOTOCELLULES 180





Empêchent le mouvement incontrôlé du tablier de la porte lorsqu'un obstacle se trouve dans l'ouverture de la porte.

KITS D'AUTOMATISME

L'automatisme des portes de garage WISNIOWSKI est configuré de manière à assurer le fonctionnement continu et fiable. Les motorisations et commandes proposées de marques renommées assurent le confort le plus élevé d'exploitation et une utilisation durable.

		Totmann/Homme mort	Automatik	Automatik
Type d'ensemble				
Construction		Moteur tubulaire avec fins de course intégrées et ouverture d'urgence. Commande par un interrupteur à bascule monté à l'intérieur et un interrupteur à clé monté à l'extérieur. Équipé d'un frein mécanique.	Moteur tubulaire avec fins de course intégrées et ouverture d'urgence. Centrale de commande Rollixo SMART io fournie avec un émetteur mural sans fil 3CH io. Deux télécommandes 4 canaux Pulsar io. Frein mécanique avec interrupteur de sécurité. Détecteurs optiques avec câble spiralé et boîtier.	Moteur tubulaire avec fins de course intégrées et ouverture d'urgence. Centrale de commande RDC Vision+ avec deux télécommandes DART à 4 canaux. Frein mécanique avec interrupteur de sécurité. Détecteurs optiques avec câble spiralé et boîtier.
Caractéristiques techniques	Alimentation principale	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50-60 [Hz]	220-240 [V]; 50-60 Hz
	Alimentation du moteur	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50 Hz
	Interrupteur de fin de course	mécanique	mécanique	mécanique
	Centrale de commande	non	Rollixo SMART io	RDC Vision+
	Ouverture de secours	manivelle	manivelle	manivelle
	Puissance du moteur	240 - 400 [W]	240 - 400 [W]	240 - 400 [W]
	Couple moteur	50 - 120 [Nm]	50 - 120 [Nm]	50 - 120 [Nm]
Fonctions	Détection d'obstacles	non	oui, barre palpeuse	oui, barre palpeuse
	Fermeture automatique	non	oui	oui
	Frein de sécurité	non	oui	oui
	Lampe de signalisation	non	oui	oui
	Information sur l'état des dispositifs de sécurité	non	oui	oui
	Compteur de cycles	non	non	oui
Possibilité d'extension	Lampe de signalisation	non	oui / 24 [V]; 4 [W]	oui, 230 [V]; max. 40 [W]
	Photocellules	non	oui	oui
	Antenne extérieure	non	oui	non
	Interrupteur à clé extérieur	non	oui	oui
	Récepteur radio extérieur	non	oui	oui
	Transmission à chaîne pour ouverture de secours	non	non	non



		Totmann/Homme mort	Automatik
Type d'ensemble			
Construction		Motorisation GfA SIK, centrale de commande TS 959 : haut (avec maintien de l'impulsion) – stop – bas (sans maintien de l'impulsion), câble avec prise 16 A, ouverture d'urgence au moyen d'une manivelle.	Motorisation GfA SIK, centrale de commande TS 970 : haut – stop – bas (avec maintien de l'impulsion), câble avec prise 16 A, détecteurs optiques avec câble spiralé et boîte, ouverture d'urgence au moyen d'une manivelle.
Caractéristiques techniques	Alimentation principale	3 x 400 [V]; 50 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]
	Alimentation du moteur	3 x 400 [V]; 50 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]
	Interrupteur de fin de course	mécanique	mécanique
	Centrale de commande	TS 959	TS 970
	Ouverture de secours	manivelle	manivelle
	Puissance du moteur	400 [W]	400 [W]
	Couple moteur	250 [Nm]	250 [Nm]
Fonctions	Détection d'obstacles	non	oui, barre palpouse
	Fermeture automatique	non	oui
	Frein de sécurité	non	non
	Lampe de signalisation	non	oui
	Information sur l'état des dispositifs de sécurité	oui	oui
	Compteur de cycles	oui	oui
Possibilité d'extension	Lampe de signalisation	oui	oui
	Photocellules	non	oui
	Antenne extérieure	non	non
	Interrupteur à clé extérieur	oui	oui
	Récepteur radio extérieur	non	oui
	Transmission à chaîne pour ouverture de secours	oui	oui



BR-77s



BR 77E



DONNÉES TECHNIQUES

BR-77s, BR-77E	
Tablier	Lames à double paroi en tôle d'aluminium, peinte de chaque face de peintures polyester, remplies de mousse PU à densité élevée $g=42 \text{ kg/m}^3$ sans HCFC
Hauteur/épaisseur de la lame	77/19[mm]
Fréquence de l'usage	4 cycles/heure, soit 25 cycles par jour (pour les motorisations tubulaires) 10 cycles/heure, soit 25 cycles par jour (pour les motorisations SIK)
Coefficient de transfert thermique	selon la plaque signalétique de la porte
Étanchéité à l'eau	classe 2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.2
Résistance à la charge du vent	classe 2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.3
Perméabilité à l'air	classe 2 selon la norme PN-EN 13241 p.4.4.6
Type de la motorisation / type d'alimentation	Moteur tubulaire 1x230 [V] ou 3x400 pour la motorisation SIK
Étanchement	Porte étanchée sur tout le pourtour (double joint d'étanchéité à brosse dans les rails de guidage, joint à chambres EPDM dans le profilé bas (lame finale), joint d'étanchéité à brosse dans le linteau).
Protections	Forme spéciale anti-pince doigts des lames, protection contre le soulèvement du tablier de l'extérieur - dans les portes BR-77s des dispositifs de sécurité réglables sont montés, dans les portes BR-77E et BR-100E la fonction de sécurité est assurée par une traverse qui relie les joues latéraux, frein de sécurité qui empêche la chute involontaire du tablier, cellules photoélectriques (option supplémentaire), manivelle pour l'ouverture d'urgence de la porte, serrure à code externe ou/et une serrure à code interne (en option), une serrure de tablier (en option), un lecteur de proximité (en option).
Équipement optionnel	Panneau ventilé, panneau vitré, serrure, photocellules, lampe de signalisation, émetteur, émetteur mural, interrupteur à clé extérieur, clavier à code, commande par téléphone, motorisation Elektromat SIK
Largeur / Hauteur maximale de la porte [mm]	4300/4150 [mm]
Couleurs standard	RAL 3003, RAL 5012, RAL 6005, RAL 6009, RAL 7016, RAL 7040, RAL 8014, RAL 8019, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9010, RAL 7038, Chêne Doré, Chêne Foncé
Couleurs non standard	autre RAL

COMMANDEZ VOTRE PORTE DE GARAGE VIA SMARTPHONE



TaHoma – Votre maison intelligente

Le système avec transmission radio io-homecontrol® permet l'activation sans fil de la centrale de commande Rollixo SMART io, intégrée à la maison intelligente contrôlée par la centrale TaHoma switch de la marque Somfy. Créer une maison intelligente complète offre de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires, garantissant un confort au quotidien. L'application vous donne un accès permanent aux fonctions principales des éléments de votre domicile.

