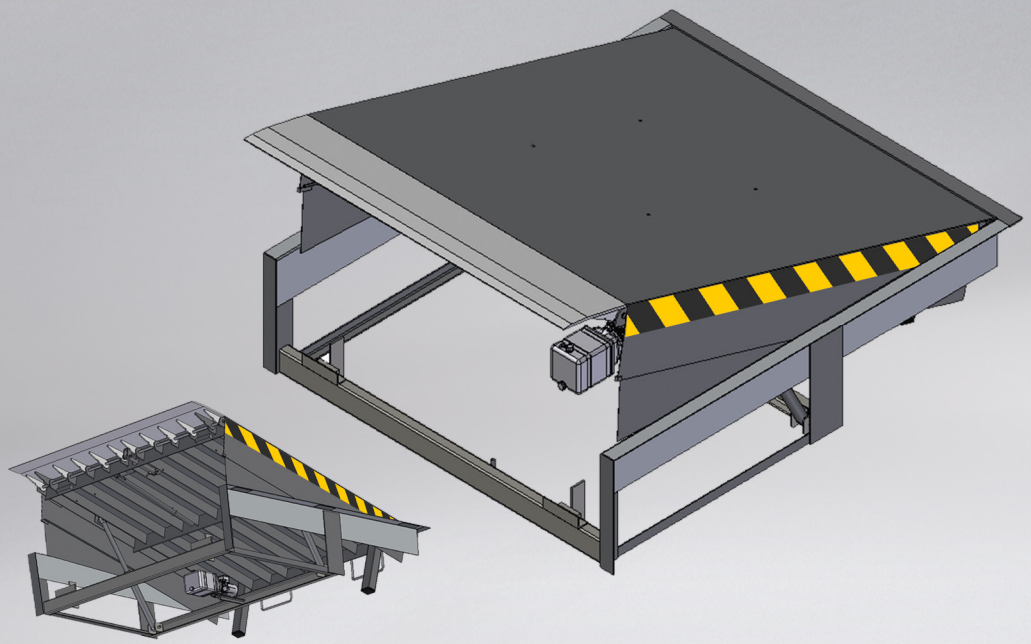
SYSTÈMES DE CHARGEMENT



Inkema for **WIŚNIOWSKI**

NIVELEUR DE QUAI (RAMPE) **RH12B**

Utilisation: Un niveleur de quai hydraulique est un dispositif intégré, mobile, utilisé pour combler les écarts entre le niveau du sol de l'entrepôt et la surface de chargement du véhicule. Il permet de charger et de décharger rapidement et efficacement les véhicules de transport. La rampe peut effectuer des balancements transversaux, de sorte à s'adapter parfaitement aux mouvements du véhicule sur le quai. La rampe qui constitue la charpente du niveleur est fabriquée de profilés en acier. La plate-forme de passage est fabriquée de tôle larmée en acier. Les éléments latéraux du niveleur de quai sont équipés de bandes d'avertissement jaunes et noires. La couleur standard est RAL 7016. Joints coupe-vent (latéraux) en PVC en standard.

STRUCTURE ROBUSTE

Un cadre compact et uniforme relié aux poutres inférieures assure une stabilité maximale. La plaque d'appui, stable et résistante à la déformation, comporte 10 renforts de nervures en acier St 52 et de 8 [mm] d'épaisseur.

SOLUTIONS UNIVERSELLES

Les dimensions de la rampe et son mode de fixation universel ont été choisis dans le but de permettre son montage dans les encastrement standard avec des éléments de béton préfabriqués où la fente du passe-hayon est juste sous le niveleur de quai.

FACILE À INSTALLER

Le montage du niveleur de quai suspendu ne nécessite que quelques soudures ponctuelles et la connexion du système de commande.

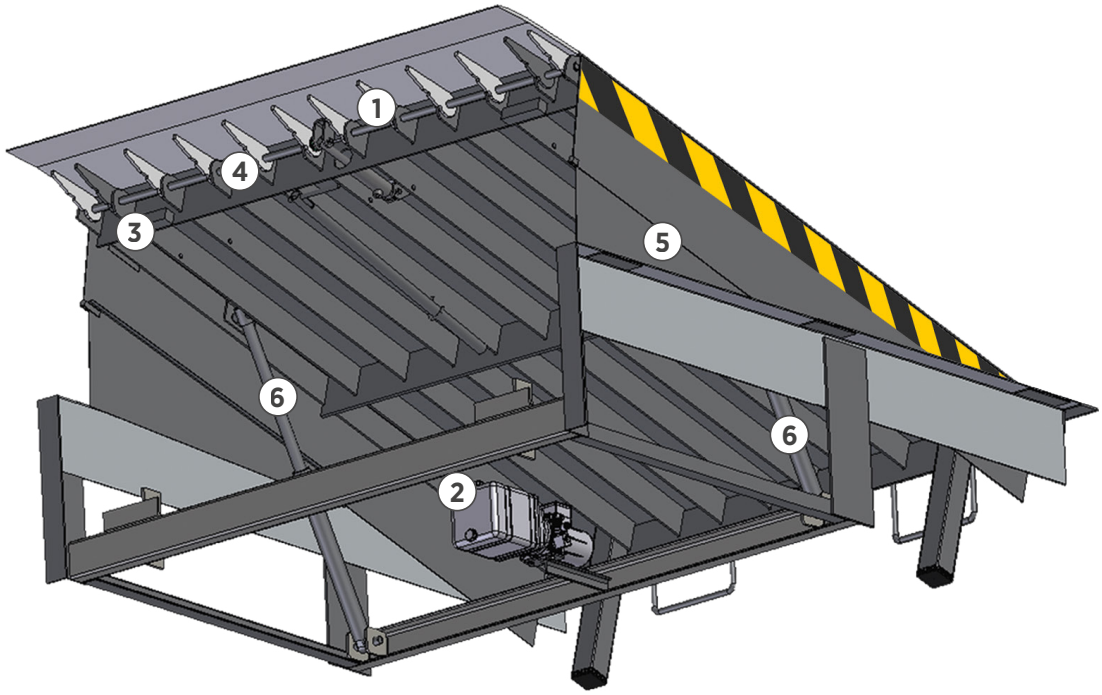
STRUCTURE

RH12B est une plate-forme de transbordement électrohydraulique avec bavette pivotante. **Les dimensions de la rampe et son mode de fixation ont été choisis dans le but de permettre son montage dans les encastrement standard avec des éléments de béton préfabriqués où la fente du passe-hayon est juste sous le niveleur de quai**. La plate-forme, tout comme la bavette, sont entraînées hydrauliquement La plateforme est constituée de tôle d'une épaisseur de 8 [mm] (6 [mm] non larmée / 8 [mm] larmée) de type S235JR. La bavette est constituée de tôle d'une épaisseur de 15 [mm] (13 [mm] non larmée / 15 [mm] larmée) de type S235JR.

La plate-forme utilise des renforts longitudinaux et transversaux en acier à haute résistance S355NL. La partie arrière de la plate-forme fonctionne avec trois charnières constituées d'une tige en acier d'une longueur de 175 [mm] et un diamètre de 19 [mm]. Des charnières autonettoyantes d'une longueur de 930 [mm] et d'un diamètre de 22 [mm] sont utilisées pour fixer la bavette pivotante.

La structure de support robuste et la poutre centrale inférieure, à laquelle sont fixés les vérins de la plate-forme, absorbent les forces qui se produisent sous le niveau de la plate-forme pendant un arrêt d'urgence et lors du chargement et du déchargement. Il ne doit y avoir aucun mouvement latéral sur la plate-forme, ce qui pourrait endommager le niveleur et n'est pas couvert par la garantie. La structure autoportante de la plate-forme permet d'installer la plate-forme dans une forme de fondation ouverte. La fixation des cylindres de levage principaux de la plate-forme à la poutre de support centrale protège le système hydraulique et mécanique en cas d'impact sur la poutre avant de la plate-forme.

Les niveleurs de quai sont certifiés CE et répondent à toutes les règles de sécurité énoncées à la norme européenne EN 1398. La capacité portante standard de la rampe est de 60 kN (prévue conformément à la norme européenne EN 1398).



1	Charnières autonettoyantes renforcées,
2	Kit hydraulique : moteur électrique, pompe hydraulique et réservoir d'huile,
3	Axes de charnières protégés contre la corrosion par un revêtement de zinc électrolytique et une passivation,
4	Charnières munies de cales en nylon pour le positionnement de la bavette,
5	Protection anti-pincement des orteils marquée par des bandes d'avertissement jaunes et noires,
6	Deux vérins à piston ø35 équipés d'une soupape de sécurité.

Le modèle du niveleur du quai suspendu peut supporter une charge allant jusqu'à 6000 kg, avec une pente de travail maximale de 12,5%.

COMPOSANTS

Niveleur de quai Inkema for WIŚNIOWSKI RH12B se compose de trois parties :

- Plateau principal de 6/8 [mm] d'épaisseur avec un ensemble de renforts longitudinaux sur toute la longueur de la rampe et un renfort transversal dans sa partie centrale.
- Bavette en tôle larmée de 13/15 [mm] d'épaisseur. Bordure pivotante et fraisée à l'extrémité pour s'adapter au véhicule et faciliter le passage des chariots élévateurs.
- Structure inférieure en profilés d'acier laminés, sur laquelle sont montés la plate-forme et le bloc hydraulique.

DIMENSIONS

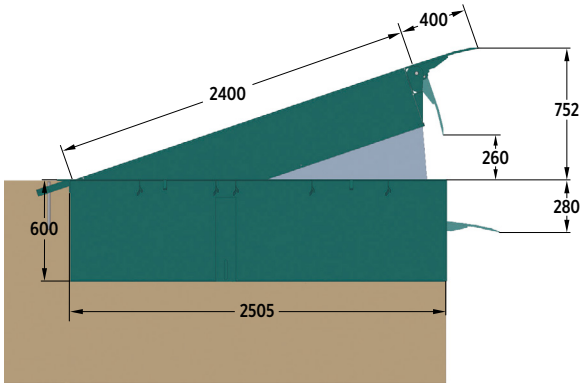
Les modèles livrés en standard sont d'une hauteur de 600 [mm].
La bavette pivotante de la plate-forme est d'une longueur standard de 400 [mm] (avec l'usage de butoirs d'une épaisseur de 100 [mm], elle recouvre la surface du véhicule sur une profondeur de 225 [mm]).

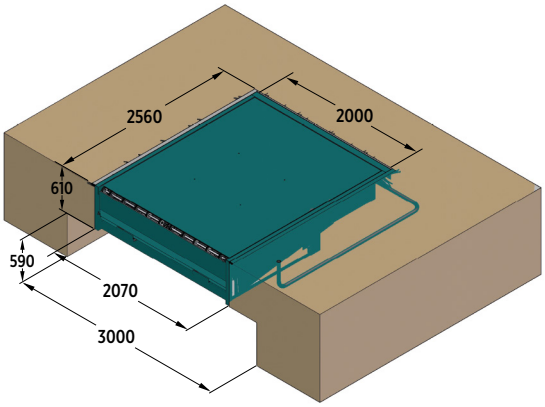
Dimensions standard du niveleur de quai RH12B avec bavette pivotante: 2560 [mm] long. x 2000 [mm] larg. 600 [mm] haut.

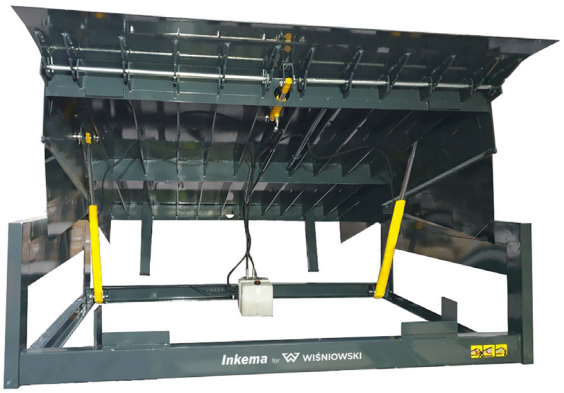
La largeur de la fosse sur laquelle le niveleur peut être monté égale 2060 – 2085 [mm].

Plage de fonctionnement de la rampe de chargement RH12B					
S [mm]	**L [mm]**	**A [mm]**	**B [mm]**	**M [mm]**	**BH [mm]**
2000	2560	260	280	400	600

S – largeur,
L – longueur,
A – plage de travail effective au-dessus de la surface de la plate-forme,
B – plage de travail effective au-dessous de la surface de la plate-forme,
M – longueur de la bavette,
BH – hauteur de la construction.







Le choix d'un niveleur de quai doit prendre en compte l'inclinaison/ l'élévation maximale de la plate-forme, selon PN EN 1398 et ZH 1/156, qui est de 12,5% pour le chargement à l'aide des chariots élévateurs et de 4% – 7,5% pour le chargement manuel (en fonction du type de moyen de transport).

MOTORISATION

La plate-forme est motorisée par l'intermédiaire d'un vérin hydraulique (diamètre extérieur du cylindre ø 35 [mm]). La bavette est motorisée au moyen d'un vérin séparé (diamètre extérieur ø 35 [mm]). Le système hydraulique est complètement fermé et même lors du fonctionnement dans des conditions extrêmes, il résiste à la contamination Dans les vérins principaux est installée une soupape de sécurité. Pour empêcher les vibrations de la plate-forme et pour éviter tout endommagement du dispositif par des facteurs externes, l'unité hydraulique compacte est montée sur le dessous de la rampe et connectée aux deux vérins par l'intermédiaire de deux conduits hydraulique.

Exploitation

La rampe RH12B est actionnée à l'aide d'un seul bouton. Après avoir appuyé sur le bouton, la plate-forme se soulève de sa position de repos et lorsqu'elle a atteint sa position la plus haute, la rampe se soulève et se verrouille. Lorsque le bouton est relâché, la plate-forme, y compris la bavette, s'abaisse jusqu'au niveau de la surface de chargement du véhicule.
Dès que la bavette repose sur le plancher du véhicule, le mécanisme de verrouillage est automatiquement libéré. Pendant le processus de chargement et de déchargement, le niveleur s'adapte automatiquement à la position ascendante ou descendante du véhicule. Une fois le chargement terminé, maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la plate-forme atteigne sa position supérieure maximale et que la bavette se replie. Ensuite, il faut relâcher le bouton et le niveleur revient automatiquement à sa position de repos. Le niveleur RH12B convient également au chargement de marchandises au-dessous du niveau du quai.

Boîte de la centrale de commande du niveleur de quai RH12B.

Équipement hydraulique et panneau de commande
Les composants du kit (unité) hydraulique:
• moteur électrique 0,75kW – 230/400V,
• pompe hydraulique d'un débit de 5 l/m et un réservoir de 5 litres avec aperçu du niveau d'huile,
• électrovanne de sécurité,
• deux vérins avec piston de ø35 [mm],
• vérin de la bavette avec piston de ø30 [mm] et les conduits hydrauliques
Les composants du panneau de commande:
• transformateur 24V pour le circuit de commande,
• commutateur,
• bloc de raccordement,
• fusibles,
• interrupteur de sécurité du moteur,
• contacteur et démarreur.

Dispositifs de sécurité standard.

- Soupape de sécurité pour chaque vérin afin d'éviter tout dommage en cas de rupture des conduites hydrauliques.
- Interrupteur d'urgence avec verrouillage de l'allumage.
- Plaques latérales de la plate-forme pour protéger les pieds.
- Maintien de la bavette sur la poutre antérieure en position de repos.
- Bandes d'avertissement jaunes et noires.
- Support de service robuste.
- Protection du moteur par relais thermique.
- Fonctionnement présenté par des pictogrammes (panneau de commande).

Protection porte de garage – niveleur

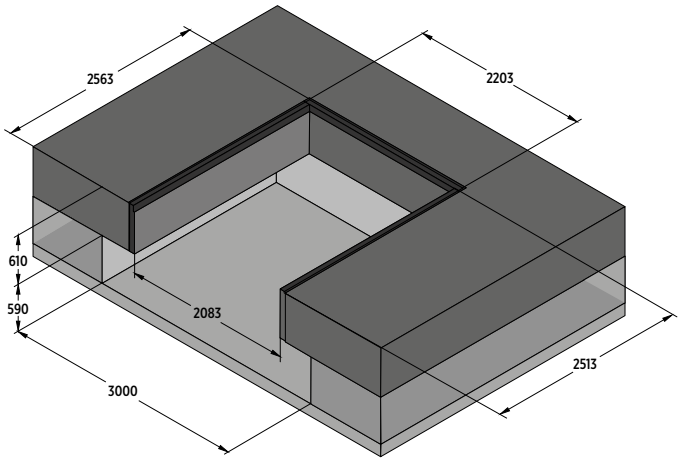
L'installation d'un dispositif de sécurité porte de garage-niveleur (cellule photoélectrique) empêche l'activation du niveleur lorsque la porte de garage est fermée.
Si le niveleur de quai est installé avec une porte automatique industrielle de la série MakroPro 2.0 (GfA Automatik avec commande TS 970 ou TS 971 ou TS 980), un signal de sécurité peut être connecté directement à la commande GfA.
Dans ce cas, une entrée de relais libre (non utilisée) est nécessaire dans la commande.
L'installation d'un dispositif de sécurité pour portes et niveleurs sous la forme d'une cellule photoélectrique est recommandée en particulier pour les portes ou niveleurs à commande manuelle en combinaison avec des portes d'autres fabricants.

Protection porte de garage – niveleur (cellule photoélectrique).

Montage

La rampe RH12B avec cadre autoportant est conçue pour être montée sur le cadre de montage prêt à l'emploi par soudage. La rampe est dotée de cadre cornière de fixation sur les côtés et à l'arrière du cadre. Les dimensions de la rampe et son mode de fixation ont été choisis dans le but de permettre son montage dans les encastrement standard avec des éléments de béton préfabriqués où la fente du passe-hayon est juste sous le niveleur de quai.

Fosse pour le montage du niveleur de quai RH12B.



PHOTOS RÉELLES

Niveleurs de quai (rampes) RH12B.

Niveleurs de quai (rampes) RH12B.

Niveleurs de quai (rampes) RH12B.

Niveleurs de quai (rampes) RH12B.

REMARQUES

DONNÉES TECHNIQUES

	NIVELEUR DE QUAI (RAMPE) RH12B
Structure	Type autoportant
Capacité portante (EN 1398)	60 kN
Hauteur de montage	600 [mm]
Longueur de la bavette	400 [mm]
Angle de chanfreinage de la bavette (frontal)	(env. 5°) 150 [mm]
Moteur	0,75 kW
Alimentation secteur	400 V / 50 Hz
Tension de commande	24 V AC
Degré de protection (du panneau de commande)	IP 55
Pression de travail du système hydraulique	env. 140 bar
Diamètre des pistons des cylindres principaux	35 [mm]
Diamètre du piston du cylindre de la bavette	30 [mm]
Plage de travail à la température ambiante	de –30° à +40°C
Couleur standard	RAL 7016 (gris anthracite)
Joints coupe-vent (latéraux)	standard

WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.fr

Laissez-vous inspirer !
Essayez d'autres solutions de la marque WIŚNIOWSKI !

Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'a titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A • Niveleur de quai RH12B/06.26/FR.