

FENÊTRES ALU



WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL

Le système HST Ultragliding Monorail en aluminium est une solution moderne de baie coulissante qui allie l'esthétique à la haute performance énergétique.



ISOLATION THERMIQUE

Coefficient de transfert thermique U_w au niveau de $0,85 \text{ W/m}^2\text{K}$



DESIGN

HST Ultragliding Monorail o une conception universelle, mais aussi une large gamme de couleurs qui permettent de trouver le style et le design appropriés.



POUR LE NEUF ET LA RÉNOVATION

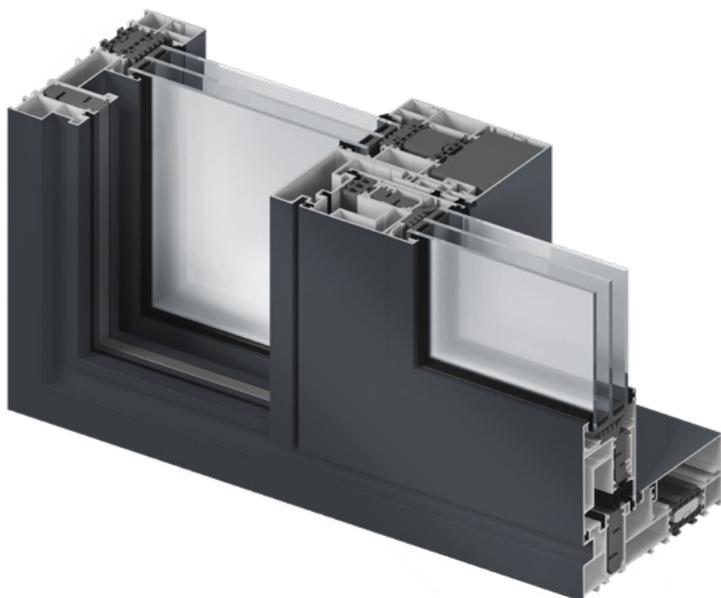
Ce produit conviendra parfaitement pour la rénovation de bâtiments.



FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL

CARACTÉRISTIQUES DE LA FENÊTRE

- Système avec isolation thermique accrue I+
- Cadre dormant monorail:
- Profondeur du cadre dormant 176 [mm]
- Profondeur du cadre ouvrant 67 [mm]
- Épaisseur du vitrage isolant du châssis fixe jusqu'à 71 [mm] (vitré du côté extérieur)
- Épaisseur du vitrage isolant du vantail amovible jusqu'à 49 [mm]
- Poids maximal du vantail: 400 [kg]
- Couleurs disponible: RAL structure
- Vitrage du côté extérieur du châssis fixe, ce qui permet d'utiliser des remplissages de grande taille et de poids élevé.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- Crémone à pions SIEGENIA - 3 pions en standard, dont l'un avec micro-ventilation
- Poignée en aluminium à l'intérieur, poignée cuvette courte à l'extérieur,
- Vitrages isolants standard 4/18/4/18/4 et 6/18/4/15/6Ug = 0,5 W/m²K

CARACTÉRISTIQUES

Le système HST Ultraglide Monorail en aluminium est une solution moderne de baie coulissante qui allie l'esthétique à la haute performance énergétique. Ce système se caractérise par plusieurs caractéristiques clés :

- Isolation thermique accrue : le système de monorail Ultraglide présente d'excellentes performances en matière d'isolation, ce qui permet d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments.
- Structure du cadre dormant et du cadre ouvrant : le cadre dormant du système est monorail avec une profondeur de 176 [mm], tandis que la profondeur du cadre ouvrant est de 67 [mm]. Ces dimensions contribuent à la robustesse et à la stabilité de la construction.
- Épaisseur du vitrage: Dans le cas du châssis fixe, l'épaisseur maximale du vitrage peut atteindre 71 [mm] (vitré de l'extérieur) et 49 [mm] pour le vantail mobile. Cela permet d'utiliser différents types de vitrages, y compris ceux de grande épaisseur.
- Poids maximal du vantail : le système peut prendre en charge des vantaux d'un poids maximal de 400 [kg], ce qui permet d'installer des vitrages lourds et de grande taille.
- Couleurs disponibles : Le système est disponible en couleurs standard telles que le blanc, le noir, l'anthracite, ainsi que dans une large gamme de couleurs RAL et de placages.
- Ferrures: SIEGENIA crémone à pions
- Options de la poignée: Différentes options de poignées sont disponibles, Poignée - poignée cuvette courte de l'extérieur, Poignée - poignée en couleur F1 en standard et également en option Noir, Blanc, F9, F4.
- Châssis fixe vitré de l'extérieur en standard: le vitrage installé de l'extérieur permet d'utiliser des remplissages de grandes dimensions et de poids élevé, ce qui accroît la fonctionnalité du système.
- Variantes disponibles: Schéma A, Schéma C et Schéma C Variante (G2)
- Optionnellement: SoftClose - l'assistant de fermeture du vantail mobile et SoftStop - l'assistant d'ouverture du vantail mobile

CRÉMONE À PIONS SIEGENIA



La crémone type confort est équipée d'un mécanisme intégré qui facilite la manipulation de la poignée. Le ressort qui le compose profite du poids du vantail pour réduire le couple, ce qui facilite le soulèvement du vantail.. Ce mécanisme empêche également le rebond incontrôlé de la poignée lors de la fermeture. Pour les vantaux pesant plus de 200 [kg], un amortisseur supplémentaire est installé pour minimiser l'effet du rebond de la poignée lorsque le vantail est abaissé, augmentant ainsi le confort.

La conception unique du chariot permet de répartir uniformément les forces sur huit roulettes, ce qui facilite le déplacement en douceur des vantaux, même les plus lourds.. Grâce à sa forme compacte, le chariot peut être utilisé dans des vantaux aux profilés très fins, ce qui se traduit par une plus grande surface vitrée et donc plus de lumière naturelle dans la pièce et de meilleures performances en matière d'isolation thermique.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES SOFT CLOSE | SOFT STOP



Les amortisseurs de la nouvelle génération SOFT CLOSE et SOFT STOP ne diffèrent pas en apparence, mais en raison de l'utilisation d'amortisseurs différents dans le rail de support, ils ont la façon de fonctionnement différent.

Fonction SOFT CLOSE

- Le vantail est freiné avant d'atteindre la position finale et se déplace automatiquement sur les derniers centimètres jusqu'à la position finale (du côté de la fermeture jusqu'à la position de verrouillage).

Fonction SOFT STOP

- Le vantail est freiné pendant qu'il se déplace vers sa position finale, à des degrés divers, en fonction du poids du vantail et de la vitesse d'utilisation. En cas de déplacement lent, il se peut que l'amortisseur n'ait pratiquement pas besoin d'intervenir.
- Le vantail n'est cependant pas automatiquement serré jusqu'au bout. Sur les quelques centimètres restants, le vantail peut être poussé sans effort (contrairement au déplacement sans SOFT STOP) en position fermée et verrouillé.
- Grâce à la suppression de la mise en place automatique en position finale, il n'est pas nécessaire d'exercer une force plus importante pour tendre l'amortisseur lors de l'ouverture du vantail.

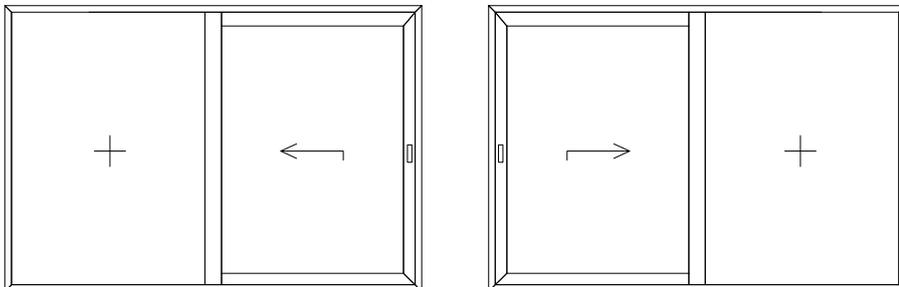
Avantages de la fonction SOFT STOP:

- l'amortisseur freine uniquement lorsque la vitesse de fonctionnement l'exige
- grâce à cela, la manipulation est plus facile à maîtriser, en particulier pour les utilisateurs inexpérimentés
- aucune force supplémentaire n'est nécessaire pour serrer l'amortisseur lors de la mise en place du vantail.

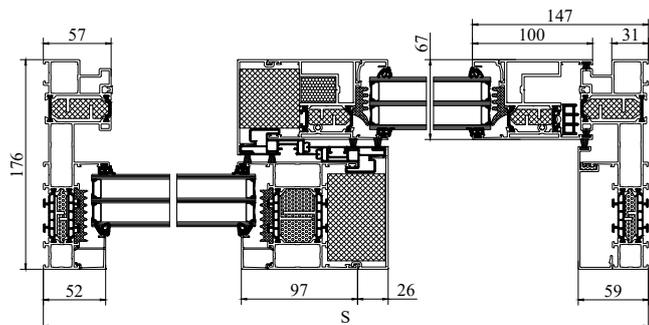


COUPES ET VUES

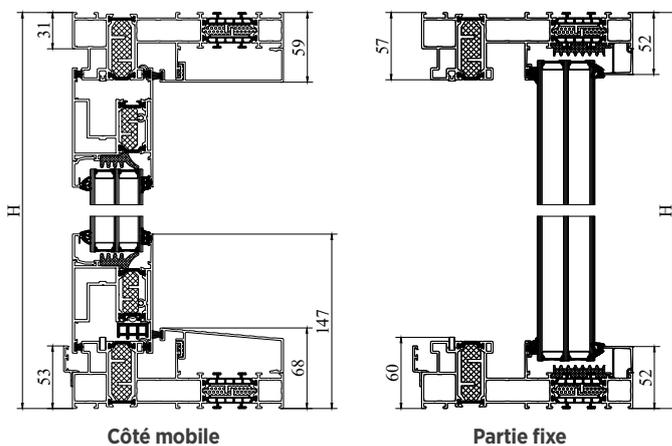
Baie (fenêtre) de terrasse FUTURO - Schéma A



Coupe horizontale FUTURO Ultraglide I+
- monorail, châssis fixe vitré de l'extérieur

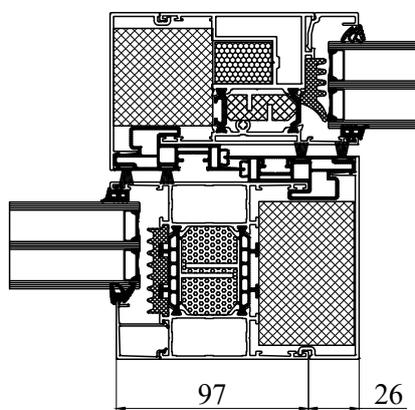
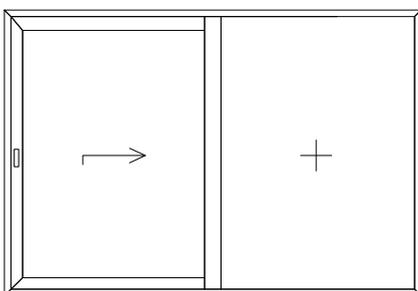


Coupes verticales FUTURO Ultraglide I+



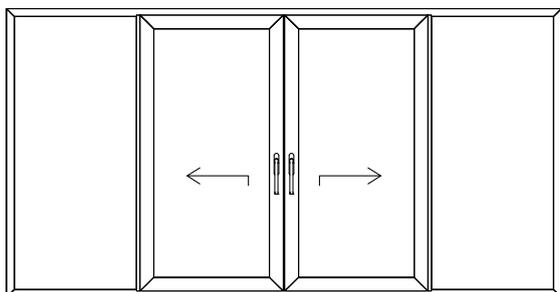
H - hauteur du châssis
S - largeur du châssis

Accouplement labyrinthe standard

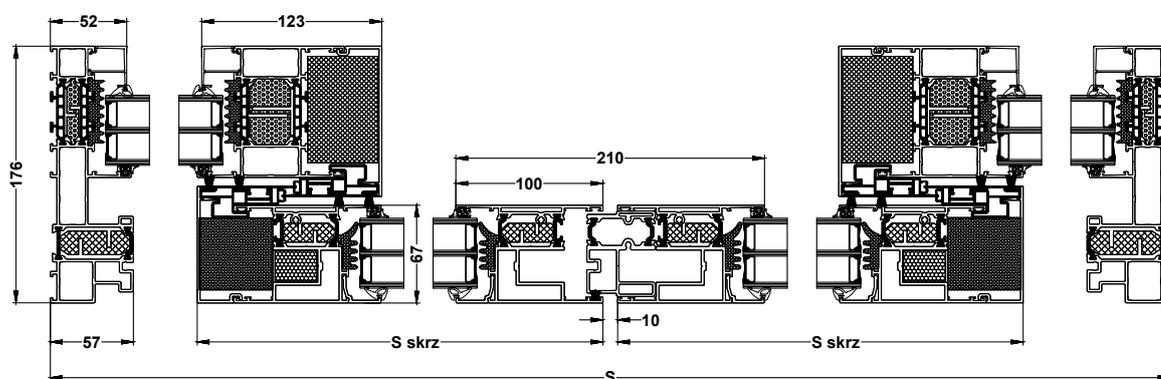




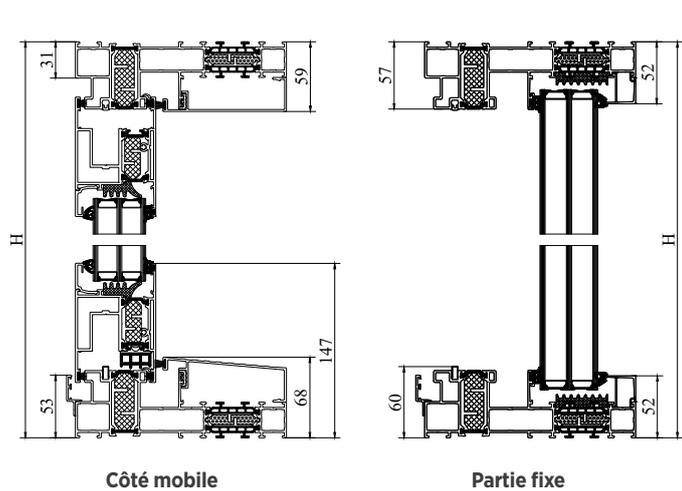
Baie (fenêtre) de terrasse FUTURO - Schéma C



Coupe horizontale FUTURO Ultraglide I+ - monorail, châssis fixe vitré de l'extérieur



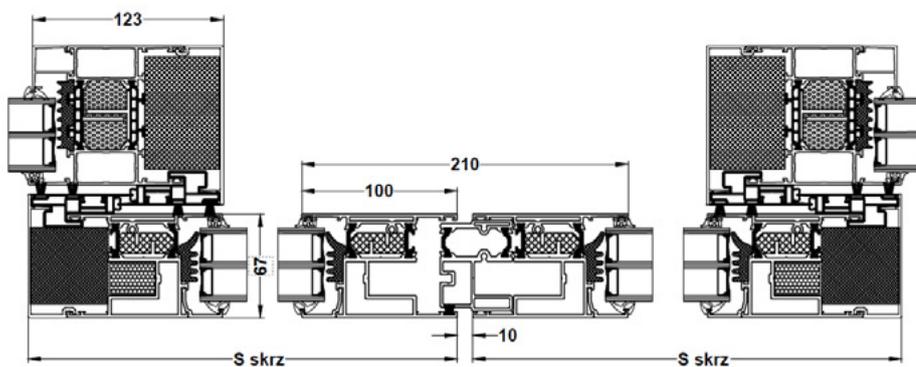
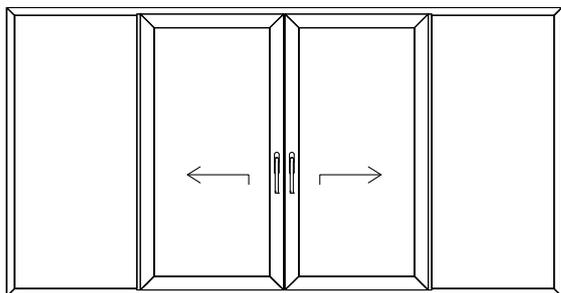
Coupes verticales FUTURO Ultraglide I+



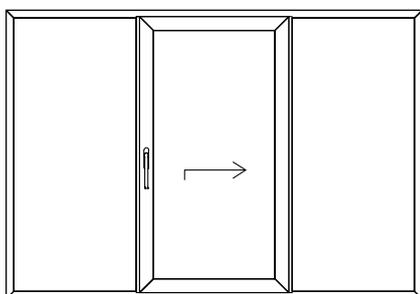
H - hauteur du châssis
S - largeur du châssis



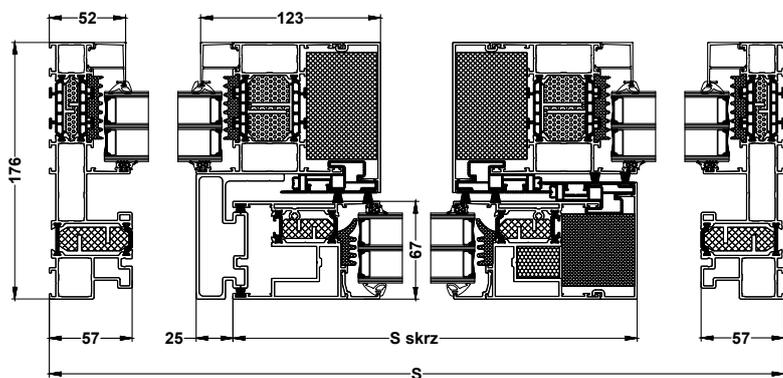
Accouplement labyrinthe standard



Baie (fenêtre) de terrasse FUTURO - Schéma C Variante (G2)

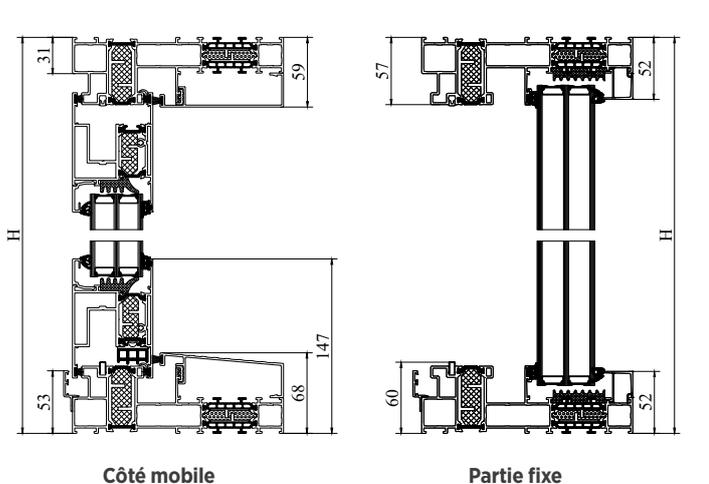


Coupe horizontale FUTURO Ultraglide I+ - monorail, châssis fixe vitré de l'extérieur





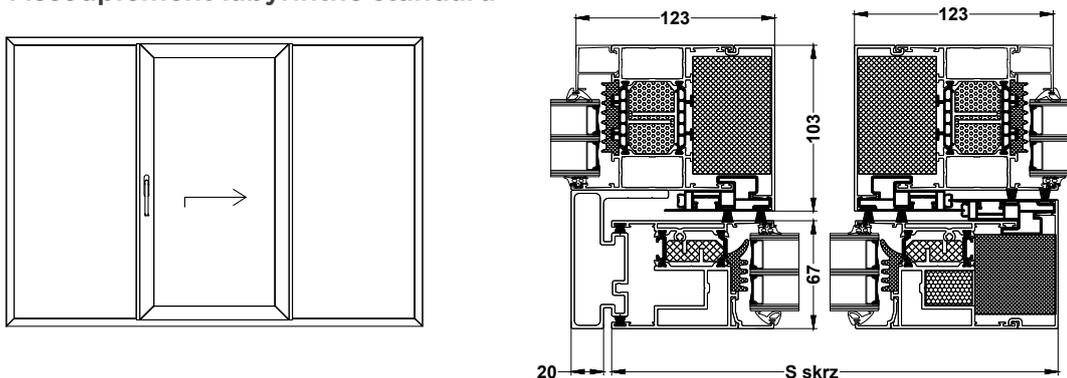
Coupes verticales FUTURO Ultraglide I+



H - hauteur du châssis

S - largeur du châssis

Accouplement labyrinthe standard

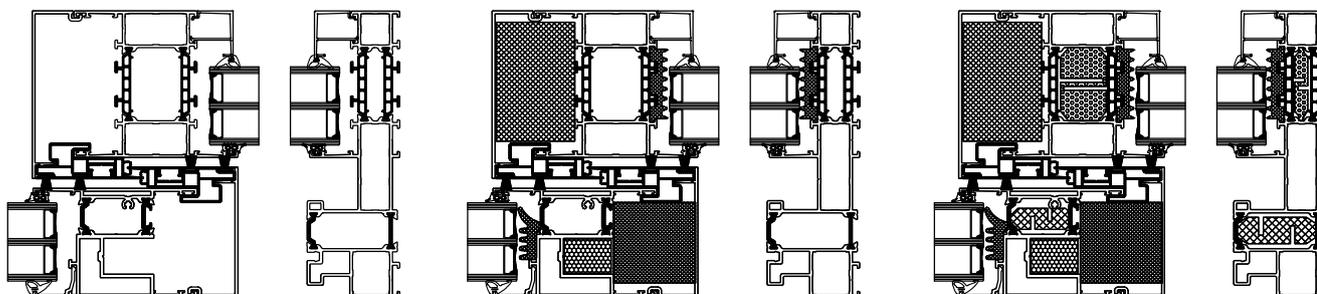


VARIANTES THERMIQUES

Standard

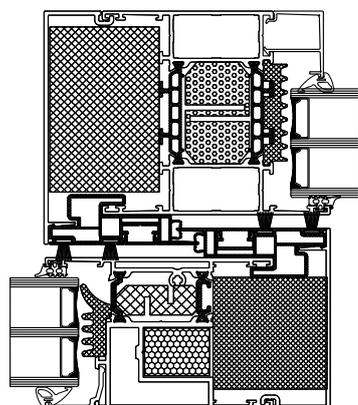
I

I+

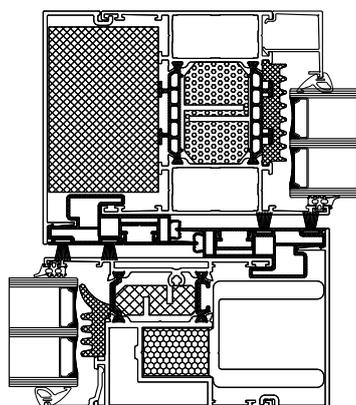




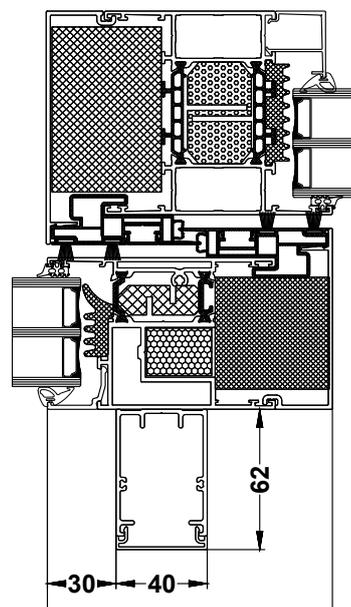
Renforts verticaux



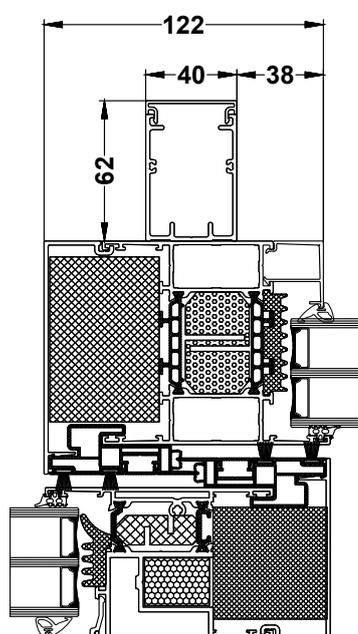
Standard



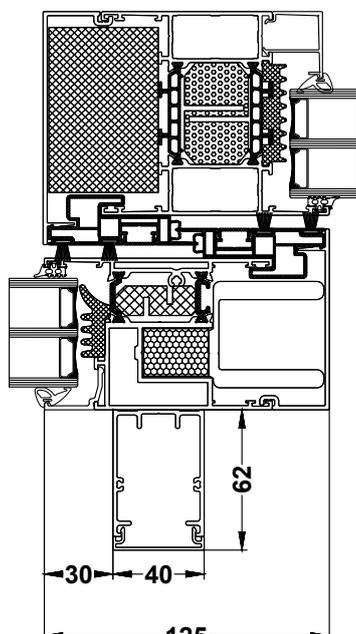
UG031



UN510 de l'intérieur



UN510 de l'extérieur

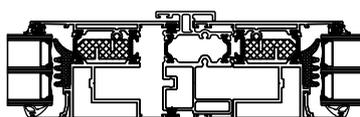


UG031+UN510 de l'intérieur

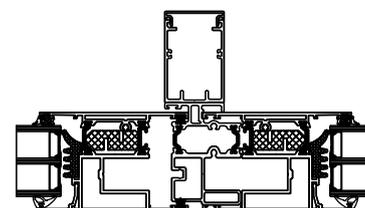
Renforts verticaux pour schéma C



Standard



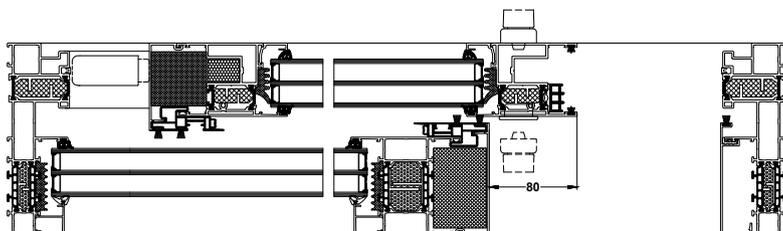
UG143



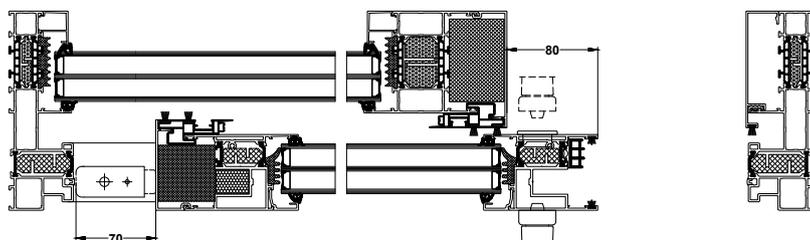
UG143+UN510

Passage libre

Dans le cas d'une poignée double face et d'une poignée cuvette, le passage libre est réduit de 80 mm. Système Futuro Ultraglide.

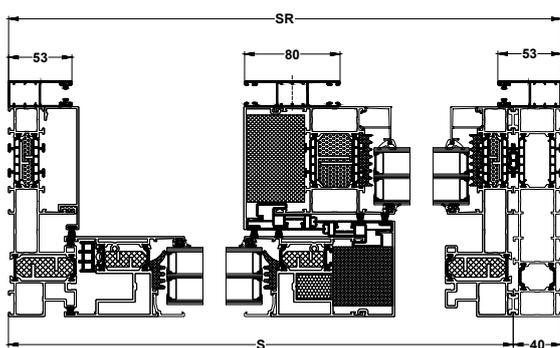


Relations dimensionnelles - butoir

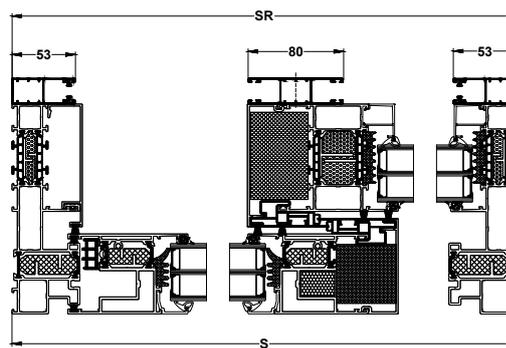


POSE DES COULISSES POUR UN VOILET ROULANT / UN STORE

Dans le cas de la pose d'un volet roulant sur le système Ultraglide, il est recommandé d'ajouter un élargisseur supplémentaire. L'absence de cet élargisseur impose la dépose de la coulisse du volet roulant pour un éventuel remplacement du vitrage.



Volet roulant horizont. + élargisseurs

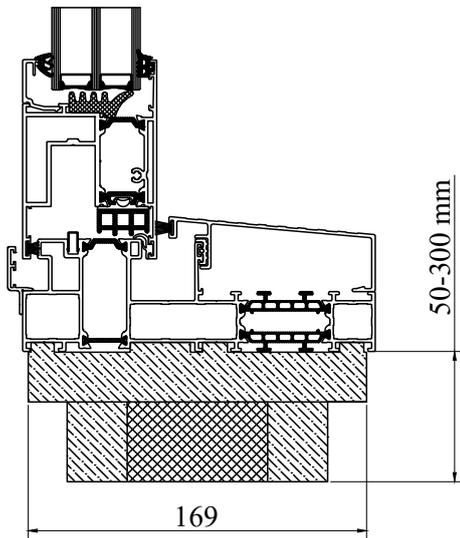


Volet roulant horizont.



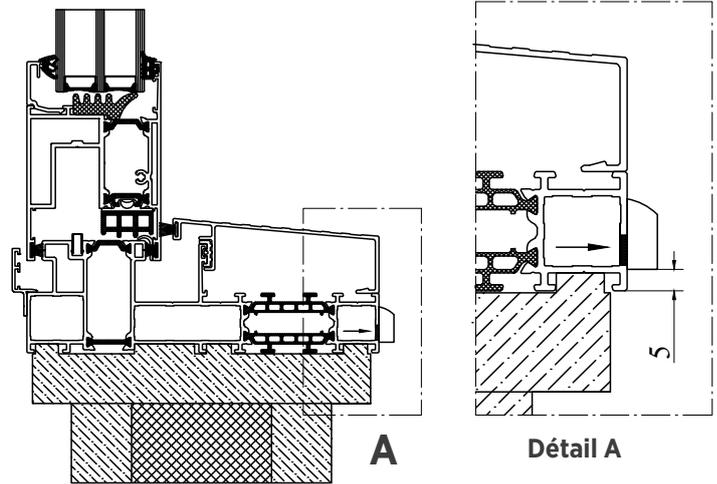
Rejingot sous seuil HS

Exemple de pose du rejingot dans le système FUTURO Ultraglide



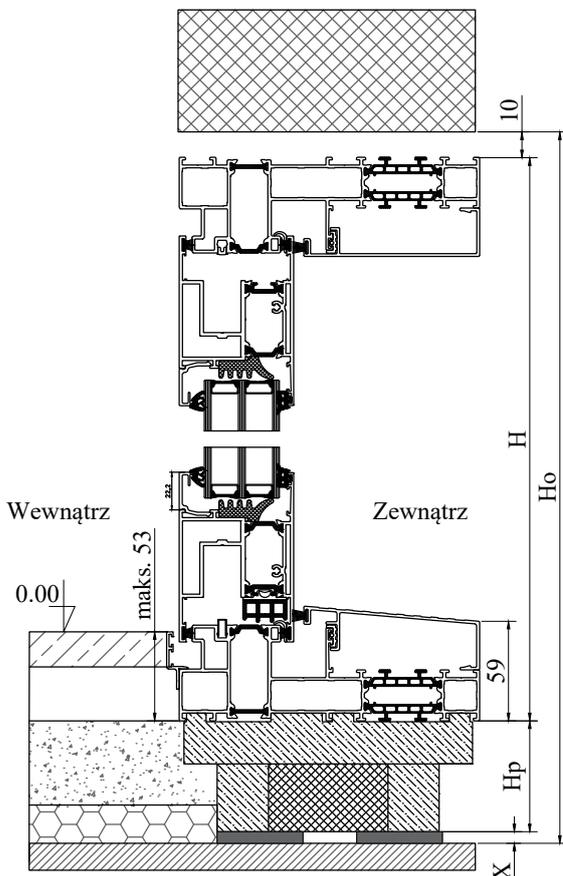
Hauteur de l'orifice de drainage

Orifice de drainage dans le système FUTURO Ultraglide



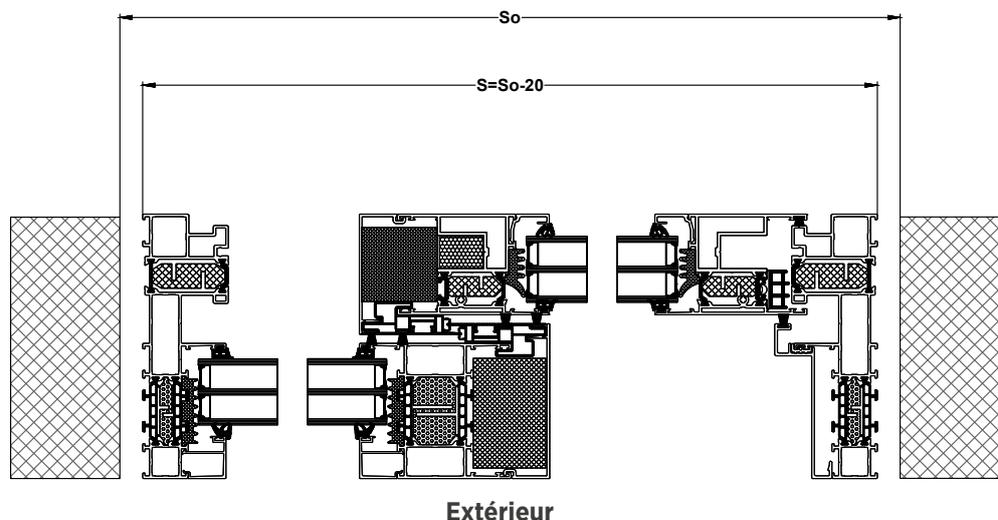
DIMENSIONS DE COMMANDE

Hauteur



- H - hauteur du châssis
- Ho - hauteur de la baie
- S - largeur du châssis
- So - largeur de la baie
- Hrjg - hauteur du rejingot/élargisseur
- x - hauteur de la cale

Les dimensions de commande ne tiennent pas compte des élargisseurs ni rejingot

Largeur


S - largeur du châssis
So - largeur de la baie

RESTRICTIONS DU SYSTÈME

Poids max. du vantail	400 [kg]
Profondeur du cadre dormant	176 [mm]
Profondeur du cadre ouvrant	67 [mm]
Épaisseur du vitrage	max. 49 [mm]
Perméabilité à l'air	Classe 4
Isolation thermique	> 0,9 W/m ² k
Schémas disponibles	A, C et C Variante (G2)

Type et nombre des gâches	3 pions
Plaque anti-perçage	OUI
Poignée	au choix
Pose/montage	perçage pour pose directe
Vitrage isolant	conforme aux exigences des réglementations nationales
Vitrage collé	non requis

	HST Ultraglide		
	Schéma A	Schéma C	Schéma C variante
Largeur maximale du châssis	6000 [mm]	10000 [mm]	7950 [mm]
Hauteur maximale du châssis	3000 [mm]	3000 [mm]	3000 [mm]
Surface maximale du vantail mobile	7 [m ²]	7 [m ²]	7 [m ²]
Poids maximal du vantail mobile	400 [kg]	400 [kg]	400 [kg]
Surface maximale du châssis fixe	7 [m ²]	7 [m ²]	7 [m ²]
Poids maximal du châssis fixe	500 [kg]	500 [kg]	500 [kg]
Largeur maximale du vantail (division)	3000 [mm]	2500 [mm]	2650 [mm]
Rapport largeur/hauteur du vantail	>2,5:1	>2,5:1	>2,5:1



COULEURS DISPONIBLES

Couleur mat et structure



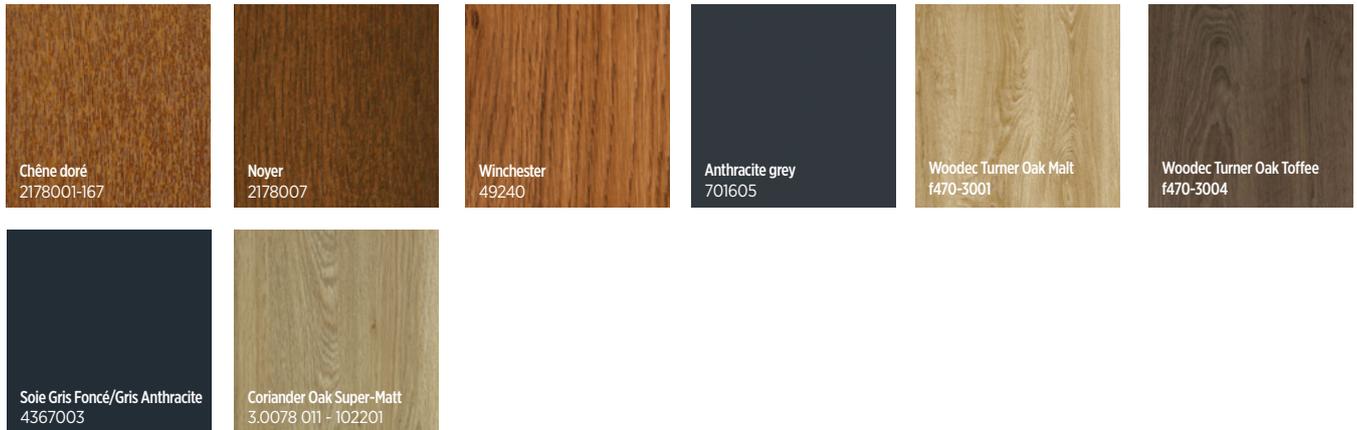
Couleurs

Modern Black (RAL 9005) mat structure – (couleur similaire à Black Ulti Matt PVC)*
 7016 SOIE – (couleur similaire à Soie Gris Foncé/Gris Anthracite Lisse PVC)*

***NOTA! - ajustement suggéré, le choix final dépend de la préférence du client**



Placages - couleurs standard



Placages - couleurs non standard





Couleurs non standard (spéciales) (mat structure)



Couleurs non standard (spéciales) RAL (mat structure)

RAL 1001, RAL 1003, RAL 1015, RAL 1016, RAL 1018, RAL 1019, RAL 1021, RAL 1023, RAL 1028, RAL 1032, RAL 2000, RAL 2001, RAL 2002, RAL 2003, RAL 2004, RAL 2008, RAL 2009, RAL 2010, RAL 2011, RAL 3001, RAL 3002, RAL 3003, RAL 3004, RAL 3005, RAL 3007, RAL 3009, RAL 3011, RAL 3012, RAL 3013, RAL 3016, RAL 3018, RAL 3020, RAL 3031, RAL 4004, RAL 4005, RAL 4006, RAL 4007, RAL 4008, RAL 4010, RAL 5000, RAL 5001, RAL 5002, RAL 5005, RAL 5007, RAL 5010, RAL 5011, RAL 5012, RAL 5013, RAL 5014, RAL 5015, RAL 5017, RAL 5018, RAL 5021, RAL 5022, RAL 5023, RAL 5024, RAL 6001, RAL 6003, RAL 6004, RAL 6007, RAL 6008, RAL 6011, RAL 6014, RAL 6015, RAL 6016, RAL 6017, RAL 6018, RAL 6019, RAL 6021, RAL 6022, RAL 6027, RAL 6029, RAL 6033, RAL 6034, RAL 7000, RAL 7001, RAL 7002, RAL 7003, RAL 7004, RAL 7005, RAL 7008, RAL 7009, RAL 7010, RAL 7011, RAL 7012, RAL 7015, RAL 7022, RAL 7023, RAL 7030, RAL 7031, RAL 7032, RAL 7033, RAL 7034, RAL 7036, RAL 7037, RAL 7038, RAL 7039, RAL 7040, RAL 7042, RAL 7044, RAL 7045, RAL 7046, RAL 8000, RAL 8001, RAL 8002, RAL 8003, RAL 8004, RAL 8007, RAL 8008, RAL 8011, RAL 8012, RAL 8015, RAL 8016, RAL 8017, RAL 8019, RAL 8022, RAL 8023, RAL 8025, RAL 8028, RAL 9002, RAL 9003, RAL 9004, RAL 9005, RAL 9010, RAL 9011, RAL 9017, RAL 9018



VITRAGE ISOLANT STANDARD

4LE/18/4/18/4LE Ug=0,5 W/m²K6LE/18/4/15/6LE Ug=0,5 W/m²K

COULEURS DES AUTRES ÉLÉMENTS

Couleur des joints - noir

Couleur des embouts, pare-tempêtes, butoirs - noir

POIGNÉES POUR BAIES (FENÊTRES) DE TERRASSE HST ULTRAGLIDE

En standard, les baies de terrasse HST sont équipées d'une poignée en aluminium avec une poignée cuvette.



Poignée HST

couleurs disponibles:



blanc

brun

argent



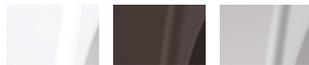
vieil or

titane

noir mat
RAL 9005

Poignée HST avec cylindre de l'intérieur

couleurs disponibles:



blanc

brun

argent



vieil or

titane

noir mat
RAL 9005

Poignée HST double avec cylindre

couleurs disponibles:



blanc

brun

argent

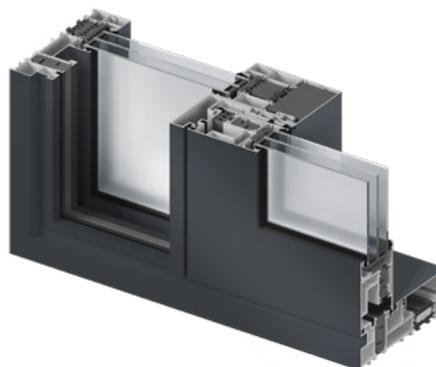


vieil or

titane

noir mat
RAL 9005





Type de fenêtre	FUTURO HST ALU ULTRAGLIDE MONORAIL
Nombre de chambres dans le cadre	5 chambre dans la cadre dormant, 3 dans le cadre ouvrant
Épaisseur du profilé	176 [mm] cadre dormant, 67 [mm] cadre ouvrant
Joints périphériques	2
Renfort de la structure	En fonction des calculs statiques
Vitrage isolant standard	triple 4/18/4/18/4 Ug=0,5 W/m ² K
Ferrure	coulissant à levage ferrure à pions Siegenia
Poignée	en aluminium
Disponible également en classe	x
Élargisseur (option)	de 50[mm] - 300[mm]

**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.fr

Laissez-vous inspirer !
Essayez d'autres solutions de la marque WIŚNIOWSKI

Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Fenêtres FUTURO UltraglIDE Monorail/04.25/FR